

Manuel d'installation

-

VanDOOR AluLift



Introduction et informations réglementaires



INFORMARTION IMPORTANTE

Les instructions, avertissements de sécurité et recommandations contenus dans ce document doivent être strictement respectés pour l'utilisation, la mise en service, la maintenance, l'inspection et la réparation des portes électriques relevantes **VanDOOR AluLift**, y compris toutes les options et tous les accessoires associés.

Les portes VanDOOR et leurs options font l'objet d'un développement continu afin de se conformer aux évolutions réglementaires, aux normes en vigueur et aux évolutions technologiques des véhicules.

VanDOOR se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment et sans préavis.

Il est recommandé aux utilisateurs de contacter VanDOOR afin d'obtenir la documentation technique la plus récente.

Statut réglementaire – Directive Machines

Les portes **VanDOOR AluLift** sont considérées comme des machines au sens de la Directive Machines 2006/42/CE.

Avant toute utilisation, l'exploitant doit :

- Lire attentivement le présent manuel d'instructions,
- Comprendre et respecter l'ensemble des avertissements, pictogrammes et consignes de sécurité,
- S'assurer que la machine est correctement installée, conforme et en état de fonctionnement.

Les portes **VanDOOR AluLift** sont conçues pour être intégrées dans des véhicules ou des remorques, en association avec d'autres équipements, afin de constituer un ensemble unique et indissociable.

Installation et intégration

VanDOOR n'effectue pas l'installation ni l'intégration de ses portes sur les véhicules ou remorques.

Ces opérations doivent être réalisées exclusivement par des carrossiers ou intégrateurs qualifiés et formés, conformément à la Directive Machines et aux règles de l'art en ingénierie.

Les portes et leurs options sont fournies sous forme de kits destinés à être intégrés dans un ensemble final.

Conformité CE et responsabilités

Lors de la vente ou du transfert d'une porte **VanDOOR AluLift**, VanDOOR fournit une Déclaration CE de Conformité, attestant que la porte, telle que fournie, satisfait aux exigences essentielles de santé et de sécurité de la Directive 2006/42/CE.

Cette déclaration :

- S'applique uniquement à la porte telle que fournie,
- Ne couvre pas les modifications ou adaptations réalisées lors de l'intégration dans le véhicule ou la remorque.

Responsabilités de l'intégrateur

Après installation, l'intégrateur doit :

- Garantir la conformité réglementaire de l'ensemble final,
- Vérifier le bon fonctionnement et la sécurité d'utilisation,
- Effectuer les opérations de mise en service et de réglage,

Fournir à l'utilisateur final :

- le manuel d'instructions,
- la Déclaration CE de Conformité de l'équipement final,
- Informer VanDOOR de toute modification ou évolution apportée au système d'origine.

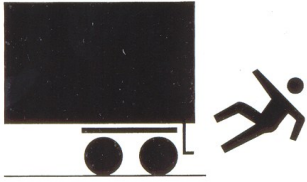
Obligations de l'exploitant / utilisateur

L'exploitant ou l'utilisateur final d'une porte **VanDOOR AluLift** doit :

- Utiliser uniquement une machine conforme, correctement installée et mise en service,
- Assurer le maintien de la conformité par des contrôles périodiques,
- Respecter les exigences réglementaires en matière d'inspections,
- Former le personnel à une utilisation sûre et appropriée,
- Mettre en place une organisation du travail adaptée et des moyens appropriés,
- Maintenir la machine dans un état sûr et conforme,
- Veiller à ce que seules des personnes âgées de 18 ans ou plus, dûment formées et autorisées, soient habilitées à utiliser, entretenir ou intervenir sur la porte,
- Fournir et utiliser les équipements de protection individuelle (EPI) appropriés lors des opérations de maintenance ou de réparation.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT



Tout glissement, trébuchement ou chute sur le plancher du compartiment de chargement du véhicule peut entraîner des blessures.

ATTENTION: RISQUE DE BLESSURES!



Aucun objet ni aucune personne ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte à enroulement lorsqu'elle est en mouvement.

ATTENTION: RISQUE DE BLESSURES!



Ne jamais introduire les doigts dans les rails de guidage de la porte VanDOOR AluLift.

ATTENTION: RISQUE DE BLESSURES!



Ne pas utiliser la sangle ou la poignée de la porte pour monter dans le véhicule ou en descendre



Équipements de Protection Individuelle (EPI) et signalisations d'avertissement

- Chaussures de sécurité avec protection des orteils en acier.
- Lunettes de protection.
- Gants de protection.
- Casque
- Charge lourde – manutention à deux personnes requise.
- Bruit élevé.
- Risque de choc électrique
- Risque de blessure au dos

1. Sommaire

Sommaire

1	Sommaire	4
2	Exigences préalables à l'installation	5
2.1	Contrôle des dimensions	5
2.2	Exigences spécifiques à la carrosserie	6
2.3	Planification électrique	7
3	Rails de guidage de la porte	8
3.1	Rails verticaux	8
3.2	Rails horizontaux	10
4	Installation de l'équilibreur	12
5	Installation du rail profil moteur	14
5.1	Positionnement du rail profil sur le pavillon	14
5.2	Fixation du rail profil au pavillon	15
6	Panneau inférieur + panneaux intermédiaires	16
6.1	Section basse	16
6.2	Sections intermédiaires	17
7	Mise en tension de l'équilibreur	18
8	Panneaux supérieur	20
9	Installation de la pièce de traction moteur	21
10	Installation de la barre de liaison	22
10.1	Montage de la barre de liaison	22
10.2	Contrôle de la barre de liaison	24
11	Installation du câble de déverrouillage	25
12	Installation du boîtier de ContrôleDL-6	28
12.1	Montage du boîtier de contrôle	28
12.2	Passage du câble profil dans la carrosserie	28
12.3	Raccordement du câble profil au boîtier de contrôle	29
12.4	Raccordement du câble profil au rail profil moteur	29
12.5	Câble des options	30
12.6	Raccordement à la batterie	31
13	Réglage des capteurs fin de courses	32
13.1	Réglage du capteur porte fermée	32
13.2	Réglage du capteur porte ouverte	34
14	Programmations des télécommandes	35
15	Première mise en service du système	36
16	Vues d'ensemble des indicateurs électroniques	38
17	Boutons-poussoirs	39
17.1	DL-8000810	39
17.2	DL-8000811	40
17.3	DL-8000814 + DL-8000815 + DL-8000816	41

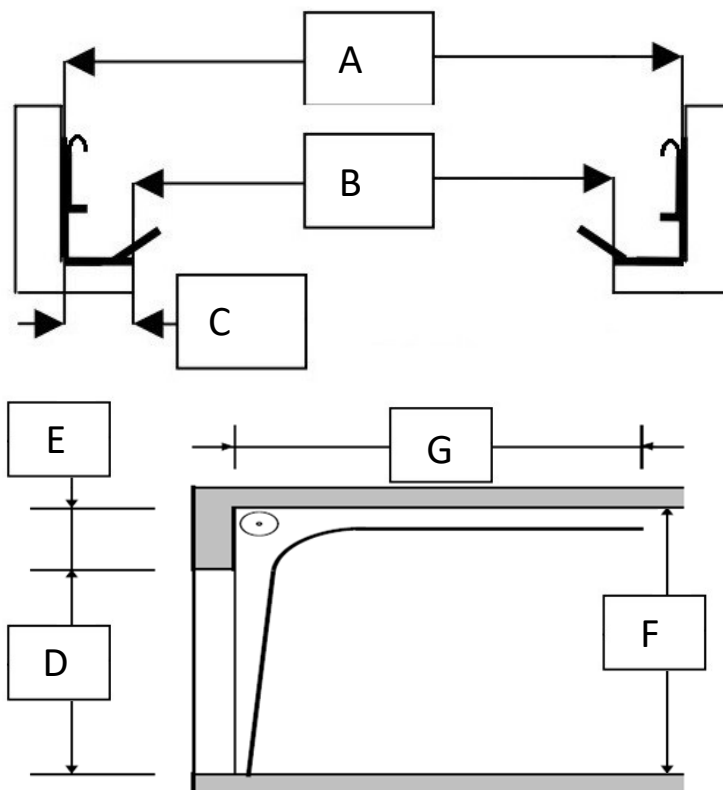
2. Exigences préalables à l'installation

2.1 Contrôle des dimensions

	Description
A	Largeur intérieure
B	Largeur de passage
C	Retour de cadre * ¹
D	Hauteur de passage
E	Linteau * ²
F	Hauteur intérieure
G	Longueur totale

*¹ Retour de cadre minimum 50mm

*² linteau minimum 180mm



Mesurer l'ouverture de la porte et vérifier les dimensions par rapport au bon de livraison et aux informations de commande.

Dimension A Largeur intérieure: Dimension finie entre les surfaces de fixation des rails verticaux.

Dimension B Largeur de passage: Mesurée entre les montants ; avec un montant standard de 50 mm, la porte peut compenser un écart d'environ ... mm

Dimension D Hauteur de passage: Veiller à prendre la mesure à partir du point où la porte repose en position fermée.

Dimension E Linteau: Respecter les instructions relatives au linteau, notamment concernant l'emplacement des support d'équilibreur.

2.2 Exigences spécifiques à la carrosserie

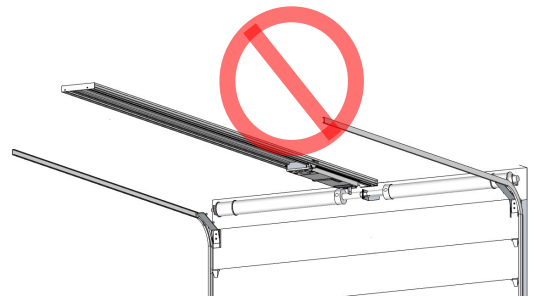
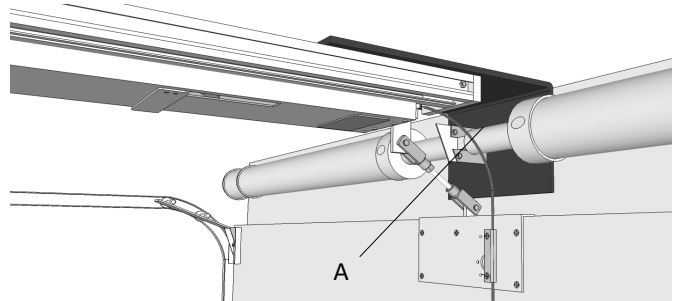
Chaque carrosserie de véhicule étant différente, votre fournisseur Doorlift ne peut être tenu responsable des liaisons mécaniques spécifiques à la carrosserie, notamment pour la fixation au toit et à la porte à enroulement.

Toutefois, nous recommandons vivement :

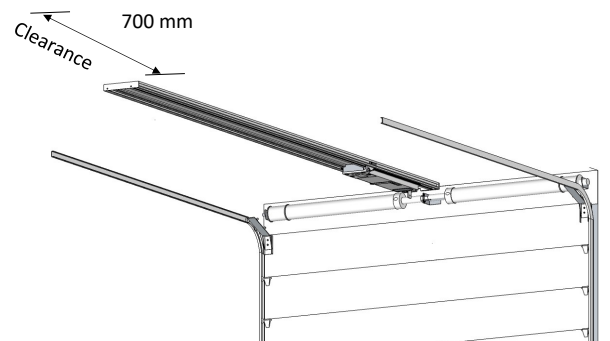
1. Si le rail profil est fixé sur des traverses (ex. : pavillon en peau polyester), un renfort (A) au niveau du linteau peut être nécessaire.

Les efforts verticaux appliqués peuvent atteindre 1000 N.

Dans certains cas, cela peut entraîner un soulèvement du pavillon. Ne jamais coller le profil rail au pavillon (cas d'un pavillon isolé). En cas d'erreur d'installation ou d'intervention de maintenance, il doit être possible de désolidariser le profil rail du toit.



2. Maintenir un dégagement minimal de 700mm à l'arrière du rail profil rail. En effet, pour assurer la maintenance du système, le bloc moteur doit pouvoir être retiré du rail. Cette opération ne peut être réalisée qu'en déposant le capot arrière puis en faisant coulisser l'unité motrice hors du rail.



Remarque: Si la longueur du rail en aluminium doit être réduite, la coupe doit impérativement être réalisée à l'arrière du profil (côté le plus éloigné de l'ouverture de porte).

La longueur minimale de profil rail nécessaire pour un fonctionnement correct est égale à :

hauteur de porte + 92cm

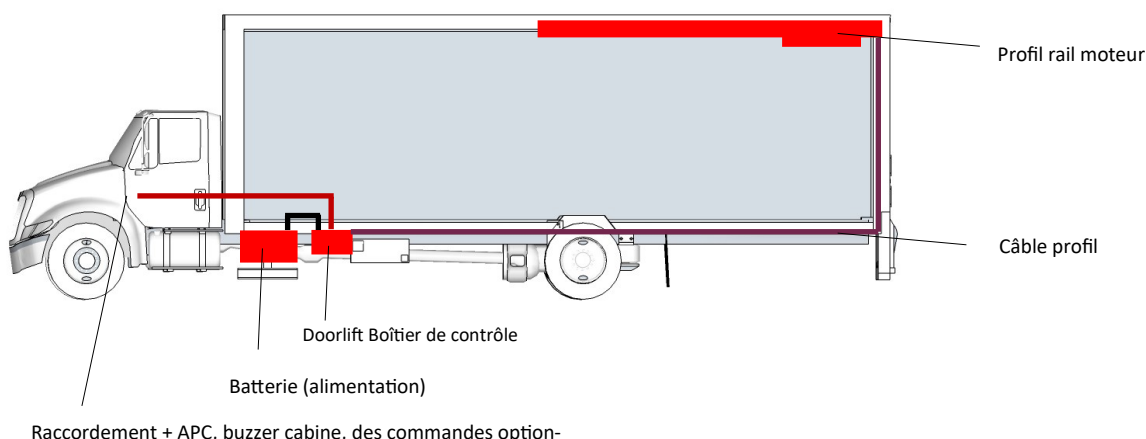
2.3 Planification électrique

La première décision à prendre concerne l'emplacement du module de commande.

Idéalement, celui-ci doit être installé le plus près possible de la batterie, en tenant compte du fait que le câble batterie fourni a une longueur de 2,5 m (ou plus sur demande).

Selon le côté du véhicule où se trouvent les batteries, le cheminement du câble profil DoorLIFT devra être adapté. Le câble batterie a un diamètre de 9 mm, tandis que le câble profil a un diamètre de 8,5 mm. Ces dimensions doivent être prises en compte si les câbles sont acheminés dans des gaines ou conduits.

Le schéma ci-dessous illustre les emplacements recommandés du module de commande pour les camions.



Dans les applications sur petits camions, il est possible d'installer le module de commande dans la cabine.

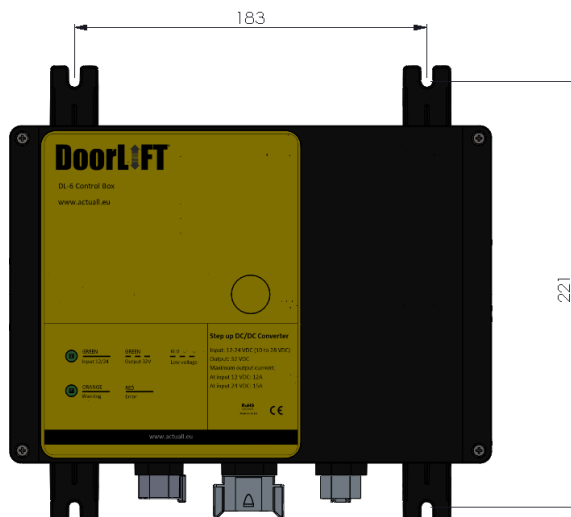
Cette configuration est recommandée uniquement s'il existe un accès alternatif à la zone de chargement (porte latérale ou passage cabine/caisse). En effet, si la porte ne s'ouvre pas pour quelque raison que ce soit, l'absence d'accès alternatif empêchera tout accès au boîtier de commande.

Les camions ou remorques isothermes nécessitent un renfort supplémentaire au niveau du plafond avant l'installation du rail DoorLIFT.

Ne jamais installer le rail DoorLIFT sur un support non renforcé. Les dispositions de fixation du rail pour les montages sur véhicules isothermes (rétrofit) doivent avoir été prévues dès la phase d'étude préalable.

En cas d'installation d'équipements auxiliaires tels que des interrupteurs, des éclairages, etc., prévoir à l'avance leur implantation ainsi que le cheminement des câbles. Remarque : Ces équipements auxiliaires ne sont pas fournis avec le système DoorLIFT et doivent être fournis par l'installateur ou l'utilisateur final.

Dimensions de montage du boîtier (mm):



3. Rails de guidages de la porte

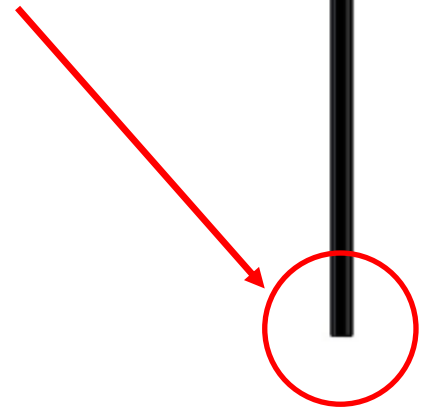
3.1 Rails verticaux



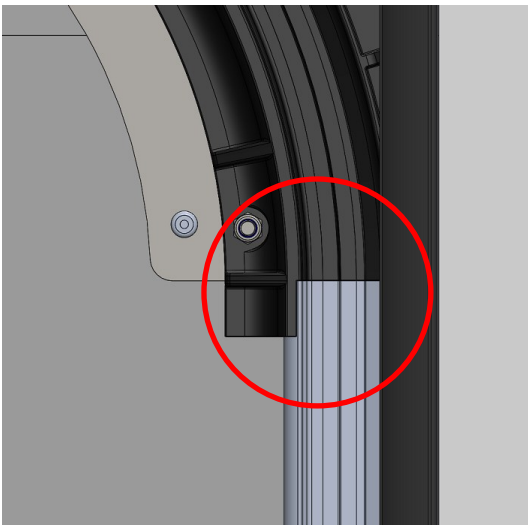
1. Positionner les équerres au sommet des rails verticaux et les appuyer contre les montants.



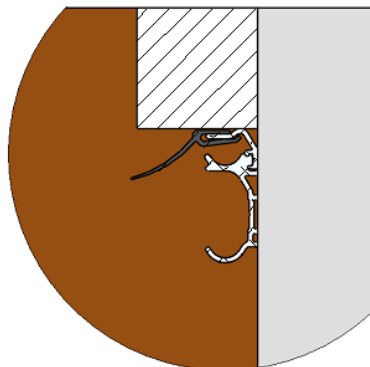
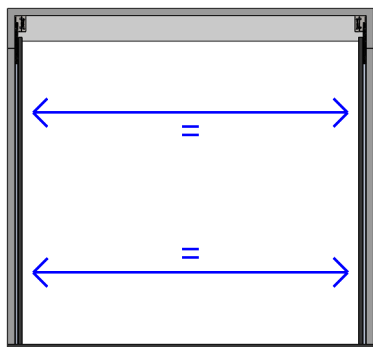
Si le rail vertical est trop long, effectuer la coupe uniquement sur la partie inférieure du rail.



2. S'assurer que l'équerre et le rail vertical sont affleurants et parfaitement alignés l'un avec l'autre.

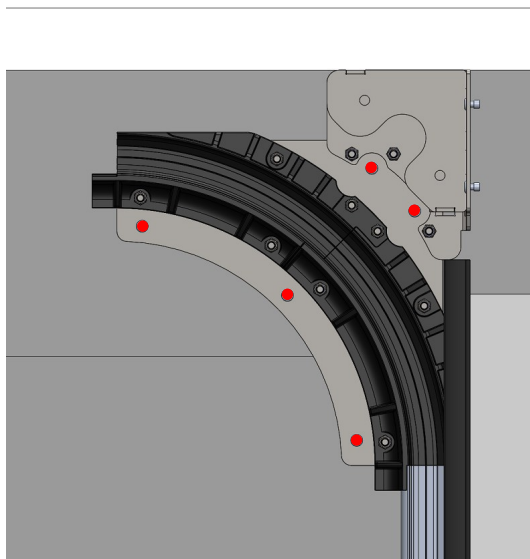


3. S'assurer que les rails sont parallèles et d'équerre, voir ci-dessous.



4. Lorsque tout est correctement positionné, fixer les rails à la carrosserie. S'assurer que les éléments de fixation utilisés sont affleurants avec l'intérieur du rail en aluminium, par exemple des rivets fraisés.

Vous pouvez utiliser les emplacements indiqués par les pointillés rouges ci-dessous pour fixer l'équerre.

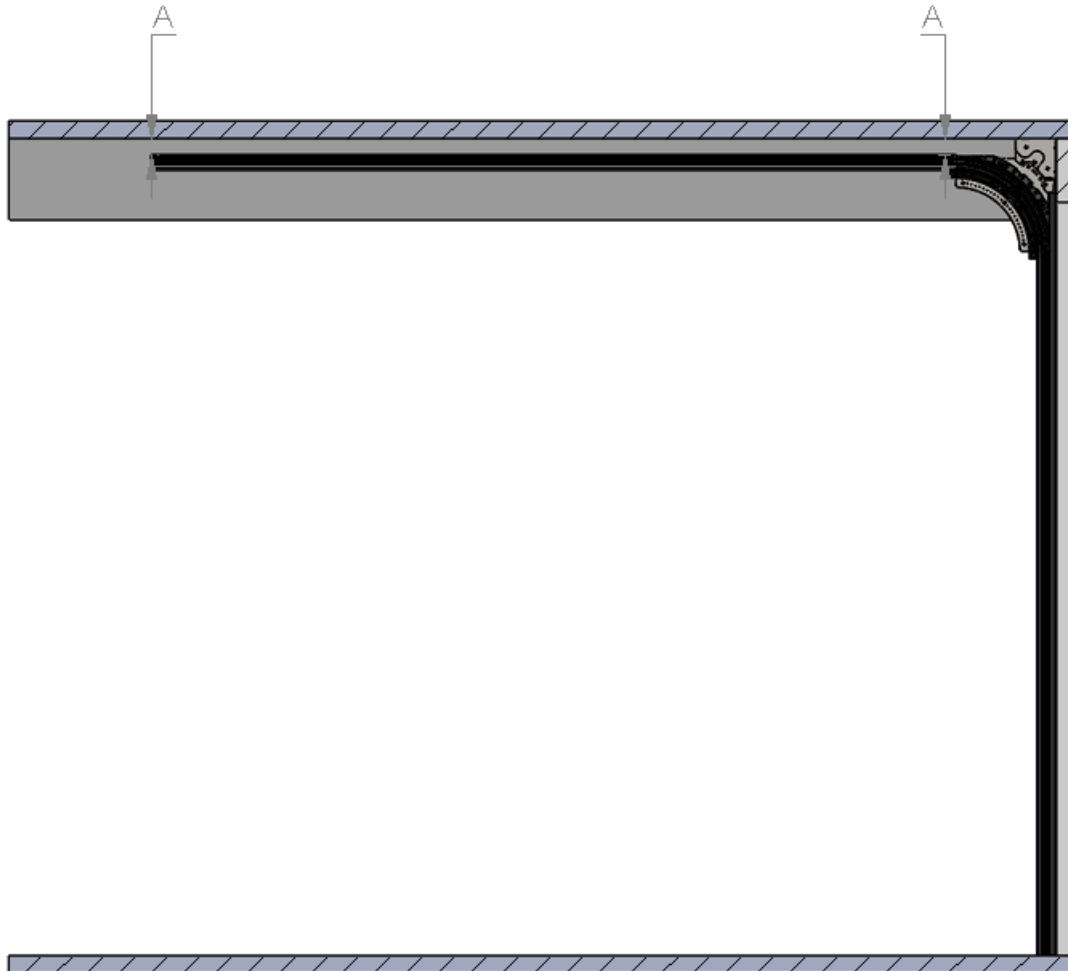


3.2 Rails horizontaux



1. Positionner une extrémité du rail dans l'équerre et l'ajuster à fleur.

S'assurer que les rails sont parallèles au toit et entre eux (les deux dimensions « A » doivent être identiques).



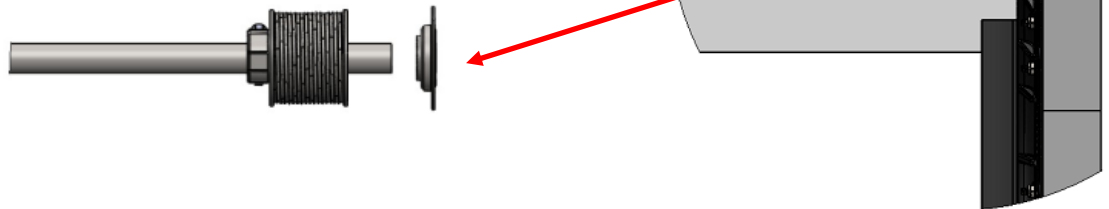
2. Lorsque tout est correctement positionné, fixer les rails à la carrosserie.

S'assurer que les éléments de fixation utilisés sont affleurants avec l'intérieur du rail en aluminium.

4. Installation de l'équilibreur



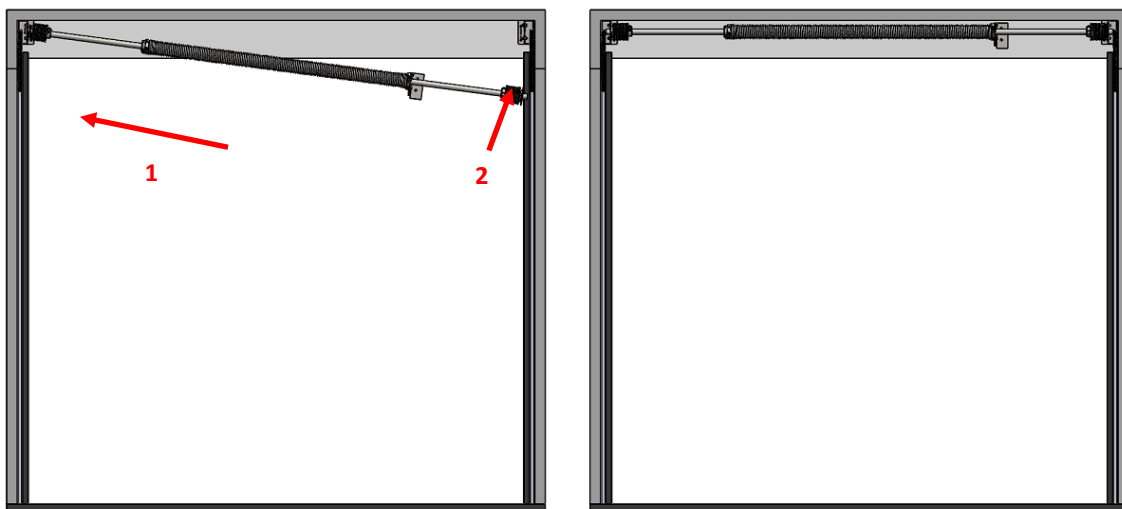
1. Retirer une plaque de palier du support d'équerre et la faire glisser sur l'extrémité de l'arbre du compensateur. .



2. Desserrer les vis de blocage des tambours de câble et les faire coulisser vers l'intérieur.

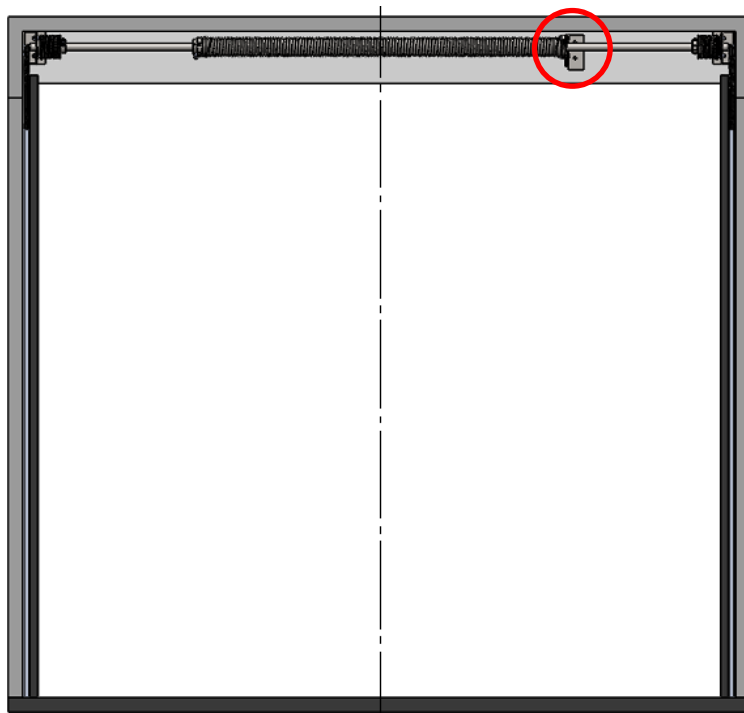


3. Faire glisser l'arbre d'équilibreur dans la plaque de palier (1) restée sur l'équerre, puis utiliser l'autre plaque de palier pour le fixer à l'autre support d'équerre (2).

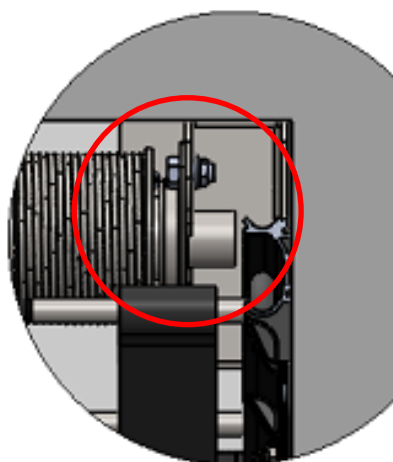
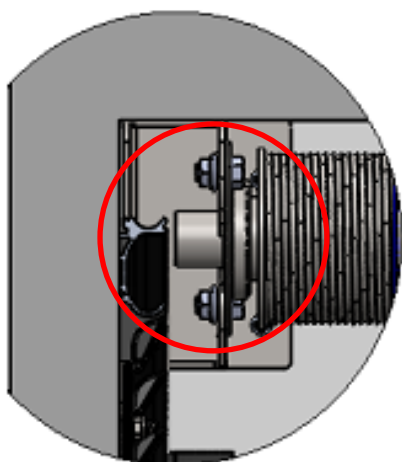


4. Faire coulisser le ressort vers le centre du cadre et fixer le support de ressort sur le linteau.

Attention : Ce support reprend l'ensemble de la charge du ressort lorsque la porte est fermée. S'assurer que la fixation est suffisamment robuste pour supporter cet effort.



5. Centrer l'arbre, faire coulisser les tambours de câble contre les plaques de palier, puis les fixer en serrant les vis de blocage.

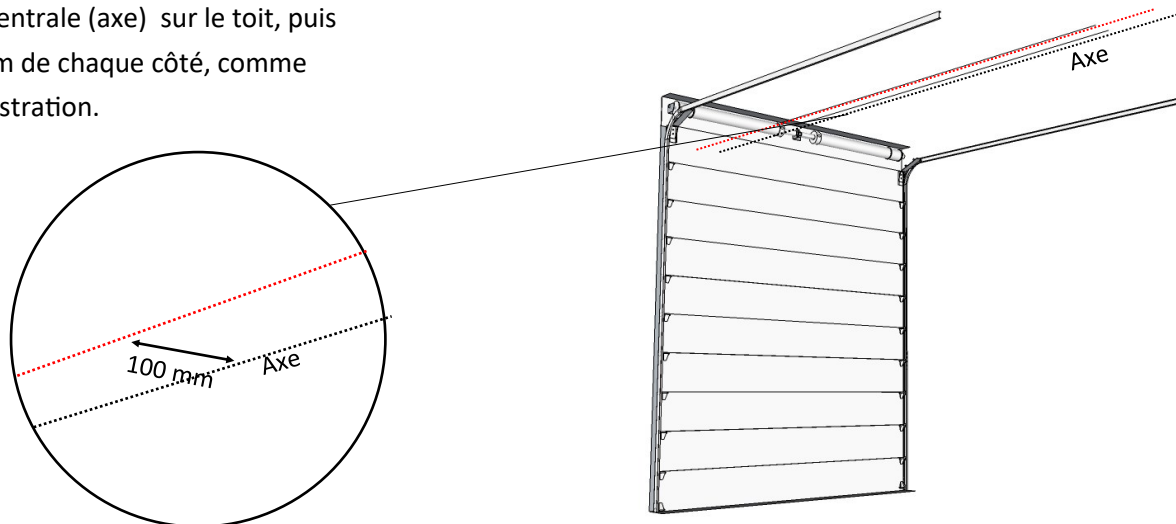


5. Installation du rail profil moteur

5.1 Positionnement du rail profil sur le pavillon



Tracer la ligne centrale (axe) sur le toit, puis mesurer 100 mm de chaque côté, comme indiqué sur l'illustration.



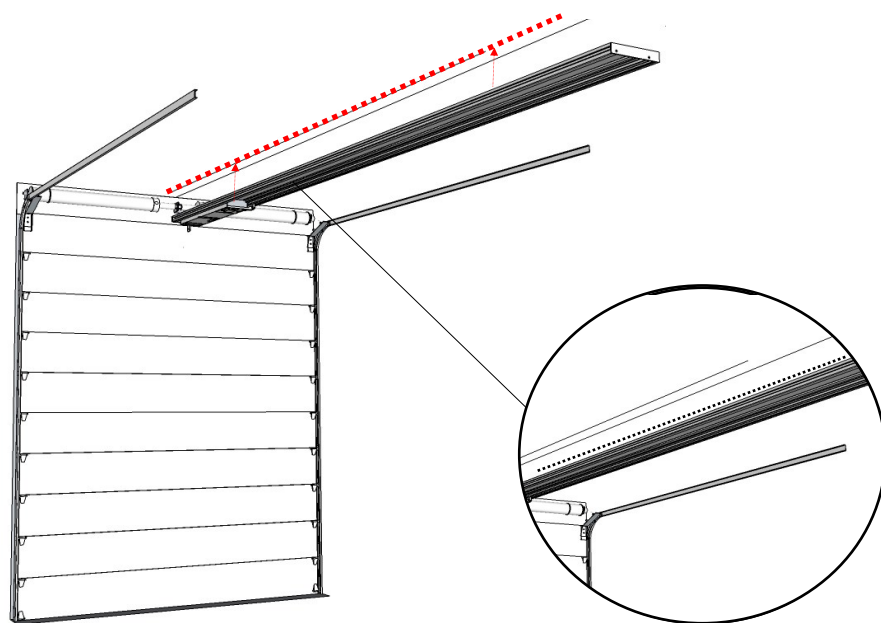
ATTENTION: Vérifier les exigences préalables à l'installation (page 4) afin de déterminer si des renforts sont nécessaires.

REMARQUE: Selon la structure du toit ou de la carrosserie, il appartient à l'installateur de déterminer le type de fixations ainsi que le nombre de points de fixation nécessaires.

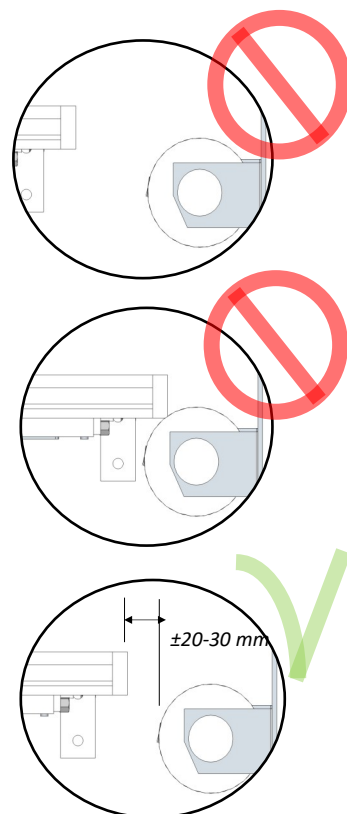
Positionner le côté gauche du rail (face à la porte) le long de la ligne tracée

Placer le profilé à **100 mm maximum du linteau**.

Maintenir un **dégagement d'environ 20 à 30 mm** entre l'équilibre et le rail profil.



ATTENTION: Si la distance entre le rail et l'équilibre est trop importante, cela nuira au bon fonctionnement du système.



5.2 Fixation du rail profil au pavillon



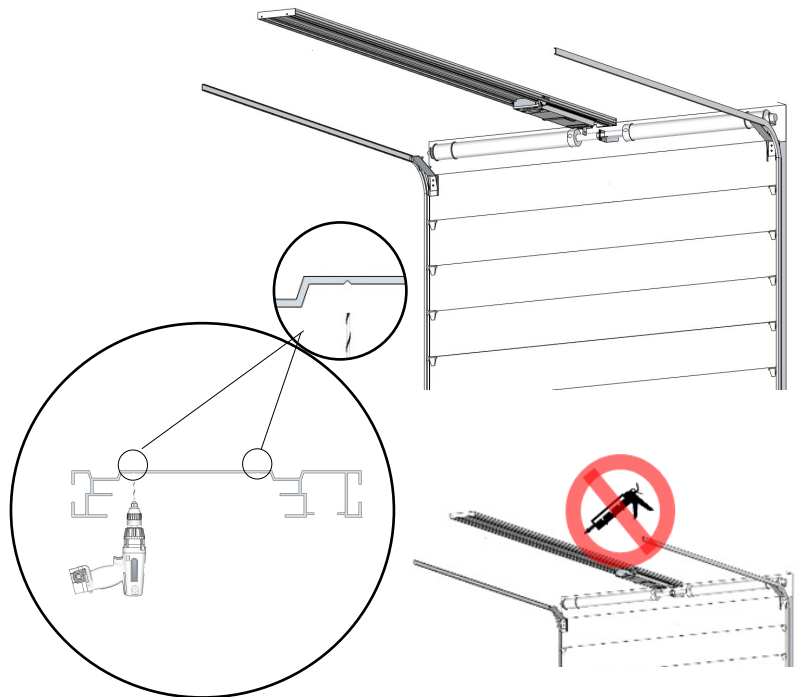
Utiliser les rainures du rail pour percer les trous nécessaires. Le nombre de trous dépend de la structure du pavillon.

Exigences minimales : fixation à l'avant, à l'arrière et au milieu du rail. Dans le cas d'applications fourgon fixer systématiquement le rail sur chaque traverse de toit avec un pas de 700mm.

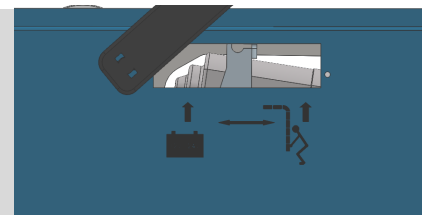
Les pavillons isolés nécessitent des inserts ou tout autre type de supports extérieur de fixation afin de sécuriser le rail au revêtement du pavillon et à la structure du toit.

Ces dispositions doivent avoir été prévues lors de l'étude préalable à l'installation. **NE PAS FIXER LE RAIL UNIQUEMENT AU REVÊTEMENT DE PLAFOND SANS SUPPORT STRUCTUREL.**

Ne jamais coller le rail au pavillon.



CONSEIL: Le déplacement du bloc moteur d'avant en arrière dans le rail, lors de cette étape et de la suivante, facilite la mise en place de l'ensemble du rail. Basculer le levier, indiqué à droite, en **position manuelle**. Le bloc moteur peut alors être déplacé à la main. En déplaçant le levier vers l'icône **batterie**, le bloc moteur repasse en **mode automatique (verrouillé)**.

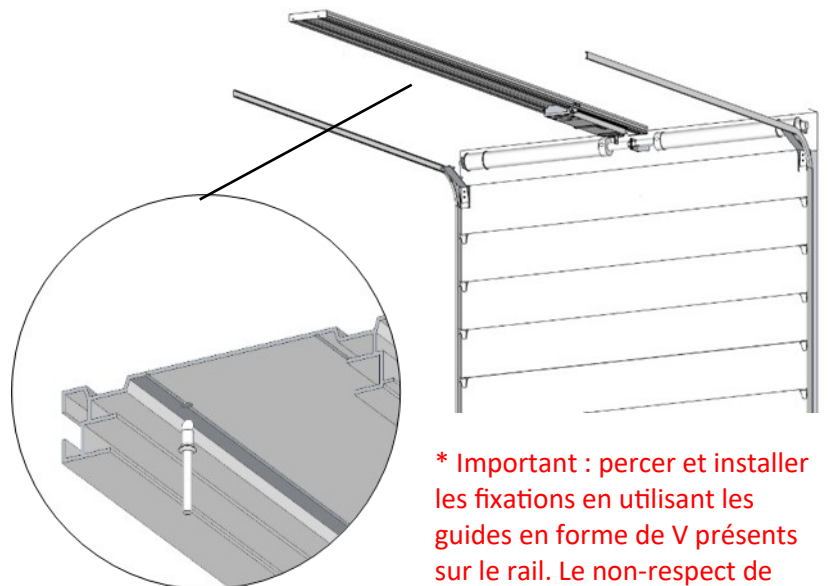


Utiliser des vis ou des rivets à **tête de grand diamètre**, dont la tête ne dépasse pas de **plus de 1,8 mm** par rapport à la surface d'appui. Si les têtes de vis ou de rivets dépassent de plus de **1,8 mm** dans la trajectoire de déplacement, le **bloc moteur** risque de les heurter lors de son mouvement dans le rail.

Fixer le rail au toit.

Le nombre de rivets doit être déterminé par l'installateur, chaque carrosserie étant différente.

Le profilé en aluminium pèse environ **14 kg** et le **bloc moteur** environ **7 kg**.



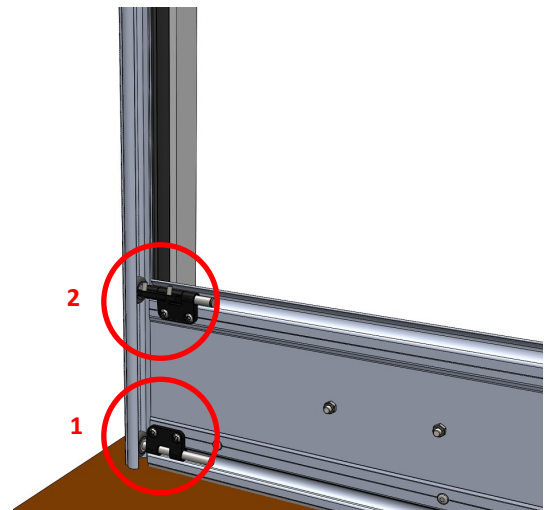
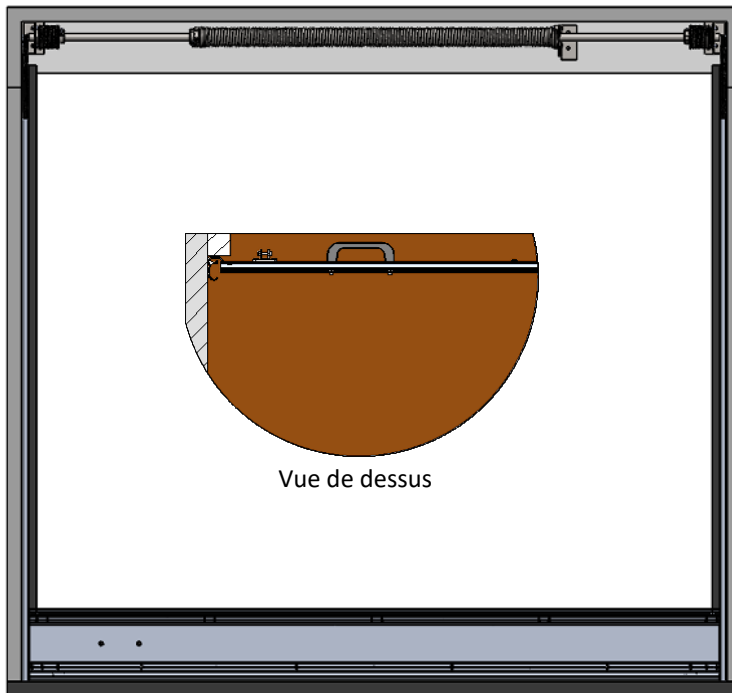
*** Important :** percer et installer les fixations en utilisant les guides en forme de V présents sur le rail. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des problèmes de dégagement avec le bloc moteur lors de son déplacement.

6. Panneau inférieur + panneaux intermédiaire

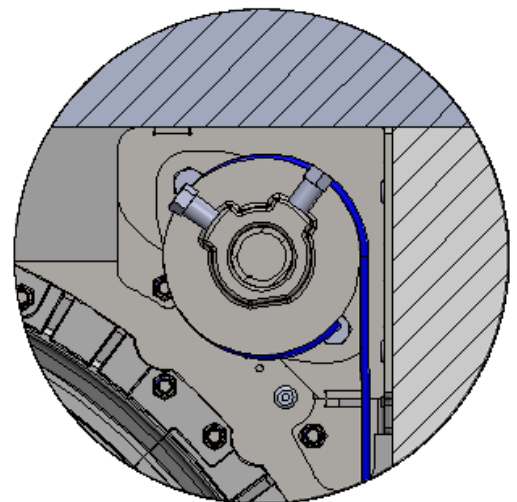
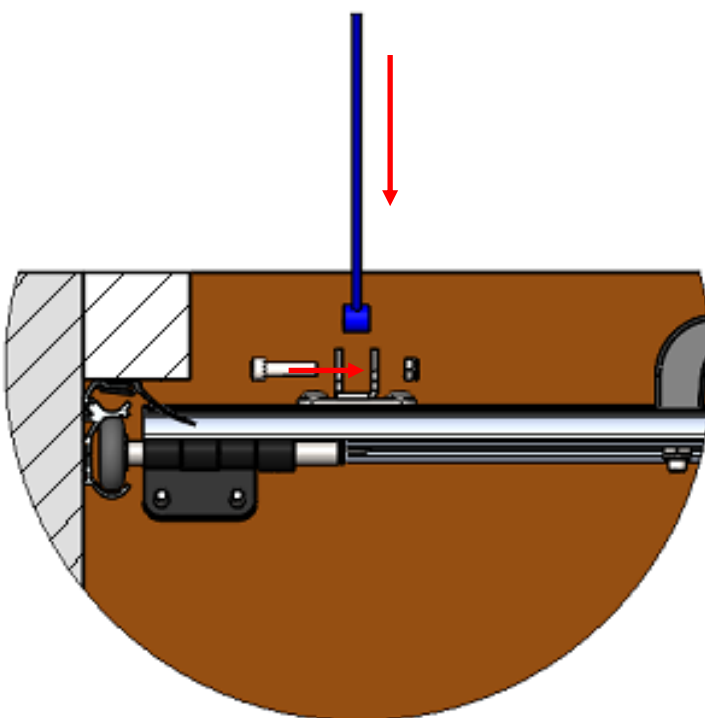
6.1 Section basse



1. Positionner la section basse (panneau inférieur), avec la poignée orientée vers l'extérieur, contre les joints. Installer les deux roulettes inférieures (1) et les deux roulettes intermédiaires (2).



2. Installer les deux câbles (1) à l'extérieur de la porte et les accrocher aux tambours de câbles.

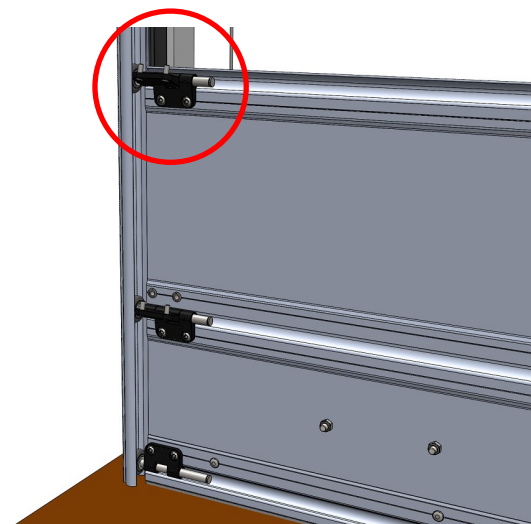


6.2 Sections intermédiaires



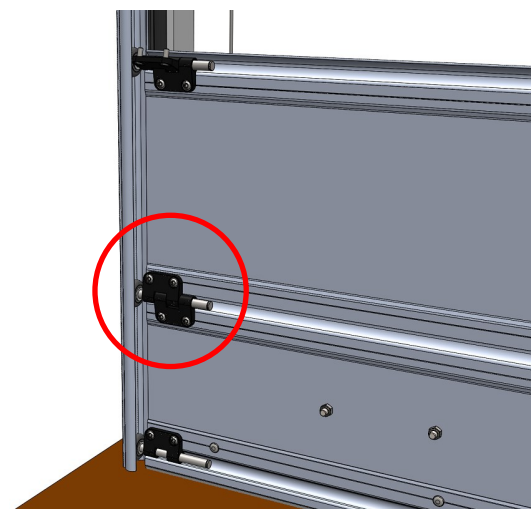
Les panneaux doivent être installés dans le bon ordre, en commençant par les grands panneaux, puis en terminant par les petits panneaux. Tous les panneaux sont normalement disposés dans le bon ordre de montage dans l'emballage.

1. Placer le panneau par-dessus et installer les deux roulettes intermédiaires supérieures en vissant la partie inférieure des charnières.



2. Visser la partie supérieure des charnières support de roulette sur le panneau inférieur.

Remarque : répéter l'opération jusqu'à ce que tous les panneaux intermédiaires soient installés.



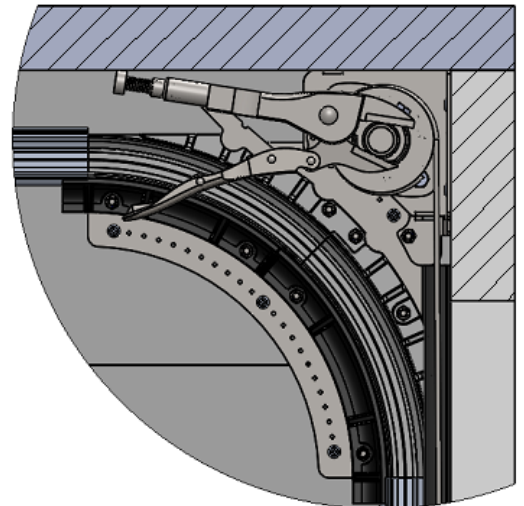
7. Mise en tension de l'équilibreur



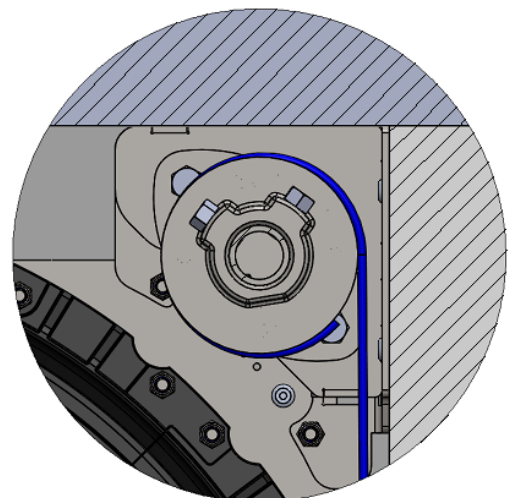
1. Placer une pince-étau dans le rail vertical, juste au-dessus d'une roulette, afin de maintenir la porte en position basse.



2. Placer une pince-étau sur l'arbre d'équilibreur.



3. Enrouler les câbles sur les tambours. S'assurer que la pince-étau placée sur l'arbre est appuyée contre le pavillon afin de maintenir la tension des câbles sur les tambours. Serrer les deux boulons sur chaque tambour.



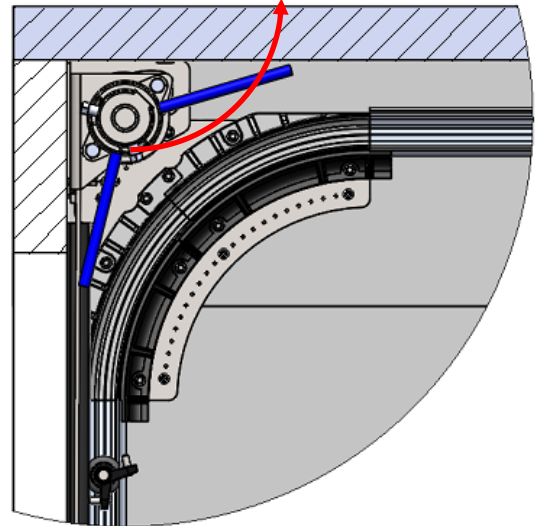


4. Utiliser deux barres de tension (tommy bars) pour enrouler le ressort dans le sens de la montée (sens antihoraire).

Le nombre de tours se calcule comme suit :

Hauteur de porte / 210 mm = nombre de tours + 1 tour de pré-tension.

Serrer l'un des deux boulons dans le mandrin de tension.



5. Retirer la pince-étau du rail.



Attention : la porte peut remonter légèrement vers la position ouverte.

6. La porte doit remonter légèrement d'elle-même. Si ce n'est pas le cas, il peut être nécessaire d'augmenter ou de réduire légèrement la tension du ressort. Pour cela, replacer une pince-étau dans le rail et utiliser les barres de tension, comme indiqué à l'étape 4.

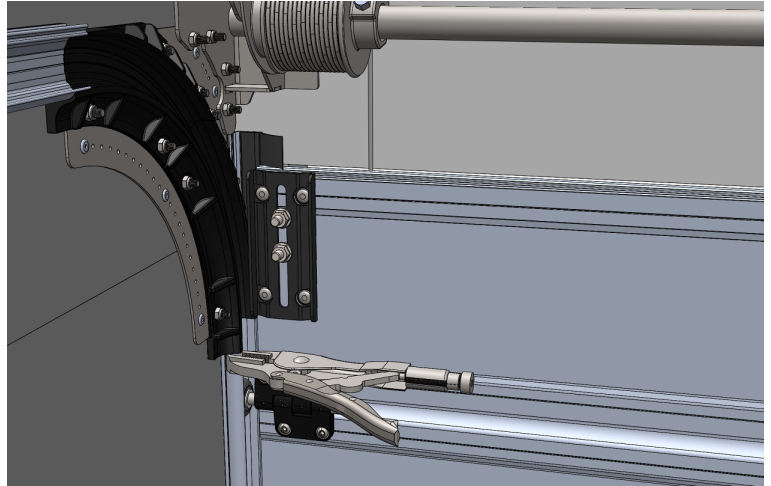


7. Serrer l'autre boulon du mandrin de tension. S'assurer également que les boulons des tambours de câble sont bien serrés.
8. Retirer la pince-étau de l'arbre en dernière étape afin de garder un contrôle total de la porte.

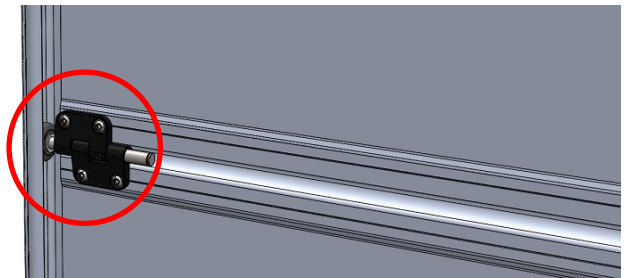
8. Panneau supérieur



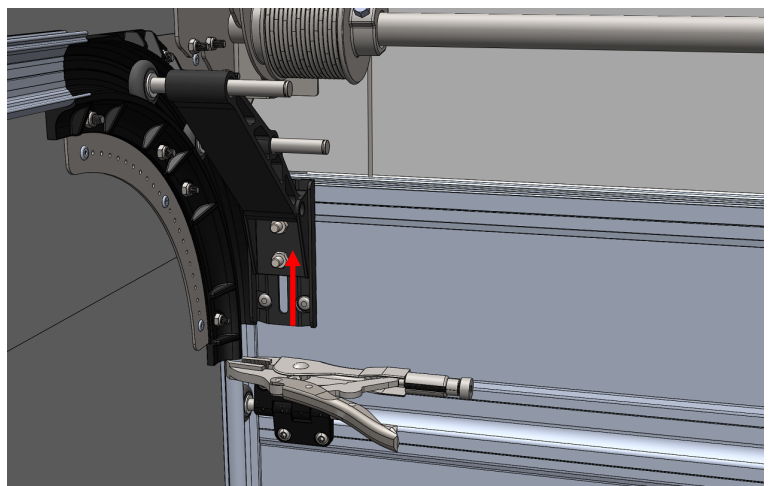
1. Positionner le panneau supérieur. Le maintenir en place à l'aide d'une pince-étau.



2. Serrer les charnières support de roulette.



3. Positionner les supports supérieur (bras de guidage). Faire coulisser la base des support le plus haut possible vers le sommet du panneau, puis serrer les écrous.

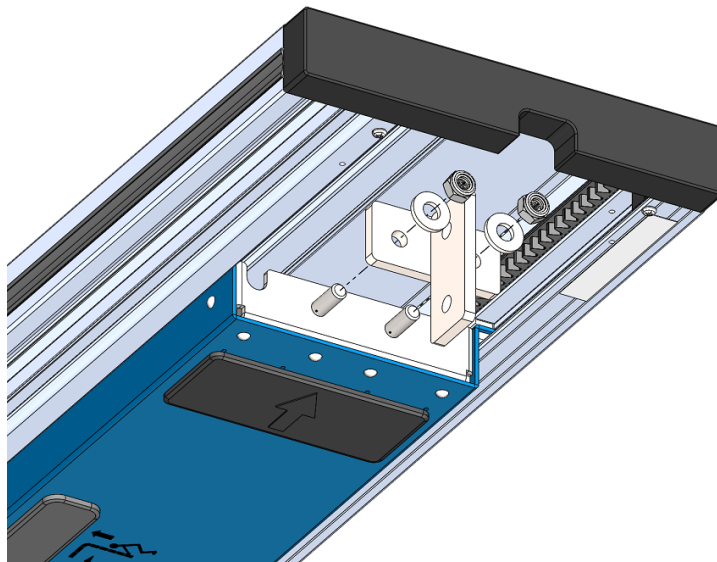


4. Retirer la pince-étau; la porte doit maintenant être équilibrée. Si ce n'est pas cas, revenir au chapitre 7 et suivre les étapes pour augmenter ou diminuer la tension de l'équilibreur.

9. Installation de la pièce de traction moteur



Positionner la plaque d'entraînement à l'avant du bloc moteur et la fixer à l'aide de deux rondelles M8 et de deux écrous frein M8 (fournis).



10. Installation de la barre de liaison

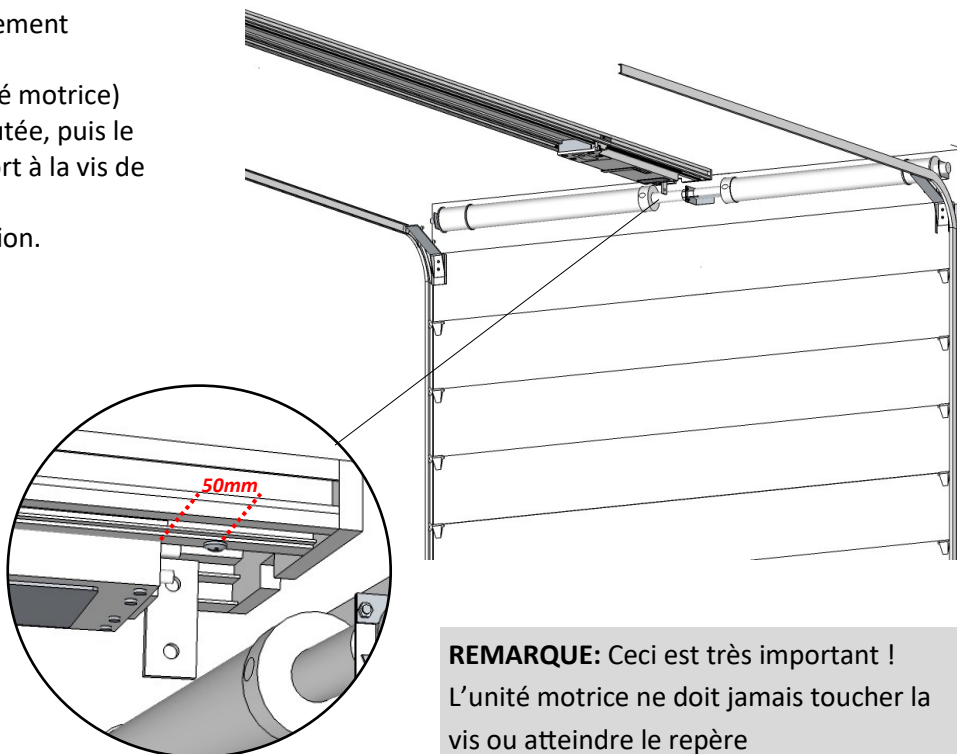
10.1 Montage de la barre de liaison



S'assurer que la porte est complètement fermée.

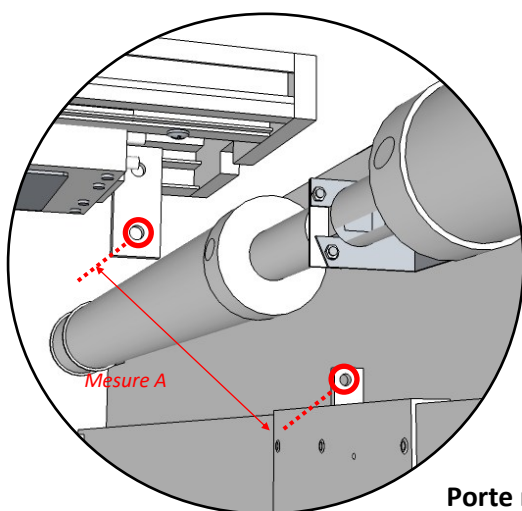
Faire coulisser le bloc moteur (unité motrice) DoorLIFT vers la porte jusqu'à la butée, puis le reculer d'environ 50 mm par rapport à la vis de butée (voir le repère sur le rail).

Bloquer le moteur dans cette position.

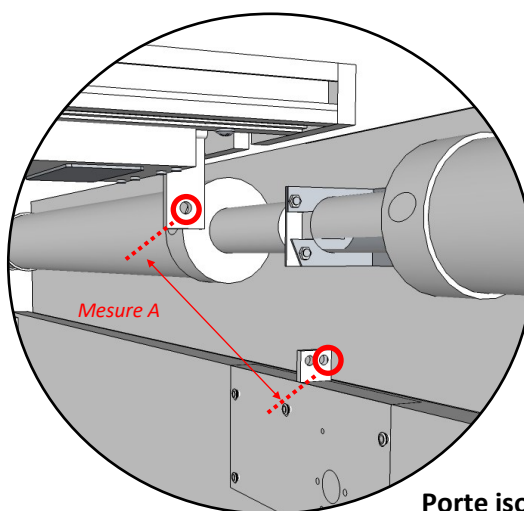


REMARQUE: Ceci est très important !
L'unité motrice ne doit jamais toucher la vis ou atteindre le repère (sur l'autocollant).

Sélectionner les trous appropriés et mesurer la distance entre eux.



Porte non isolée
< 30mm
d'épaisseur



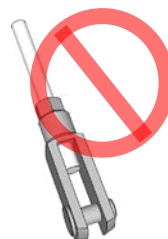
Porte isolée
> 30mm
d'épaisseur

Couper la tige filetée à la longueur requise.



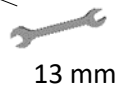
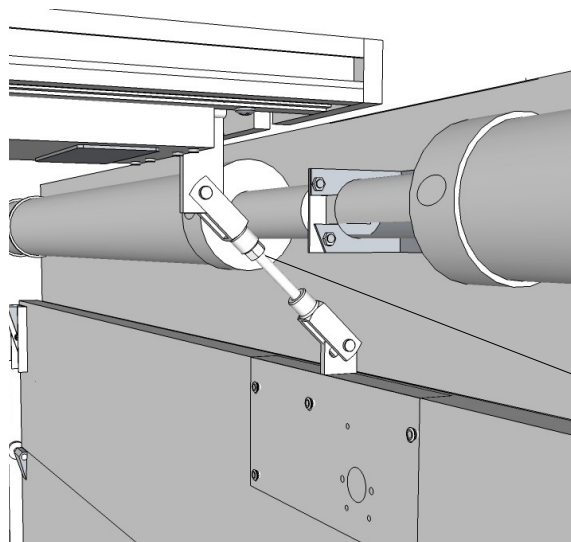
La longueur de la tige filetée est :

Mesure A - 70 mm



REMARQUE: Le fonctionnement du système sera perturbé si la tige dépasse à l'intérieur de la chape.

Installer la barre de liaison dans les trous
précédemment sélectionnés et serrer l'écrou.



13 mm

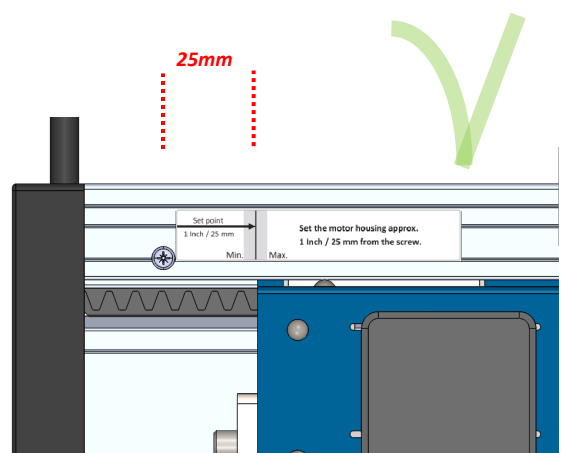
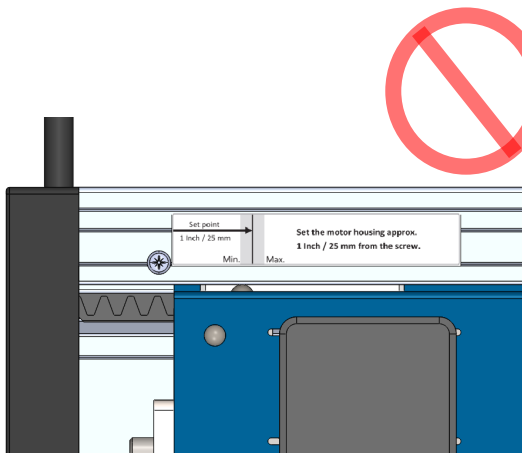
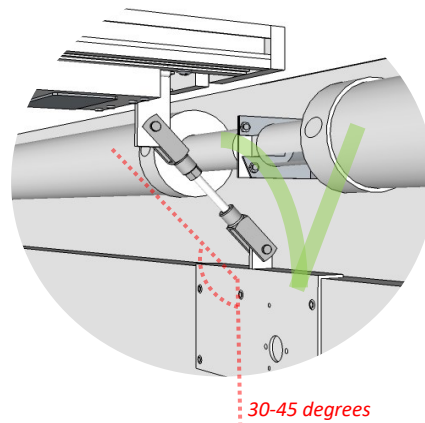
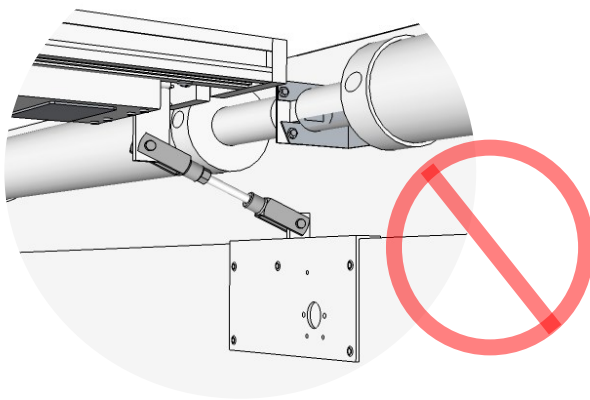
10.2 Contrôle de la barre de liaison



Après l'installation, la barre de liaison doit former un angle de 30 à 45° lorsque la porte est en position fermée.

REMARQUE : Idéalement la barre de liaison doit avoir également le moins d'angle possible en position porte ouverte.

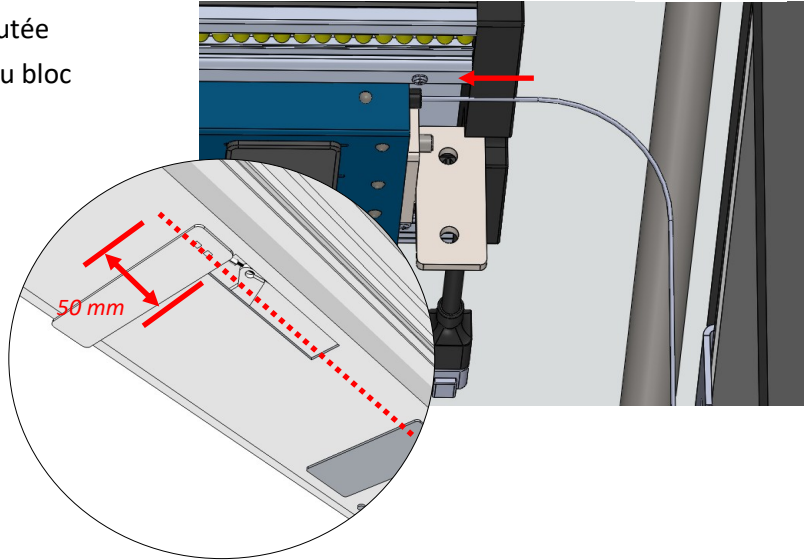
Le bloc moteur doit toujours être à 25 mm de la vis de butée et maximum au niveau du repère (autocollant).



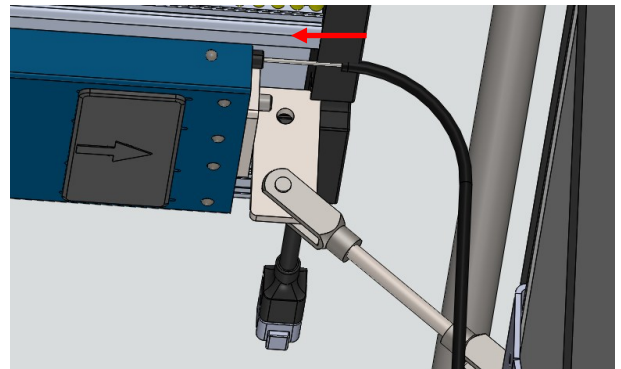
11. Installation du câble de déverrouillage



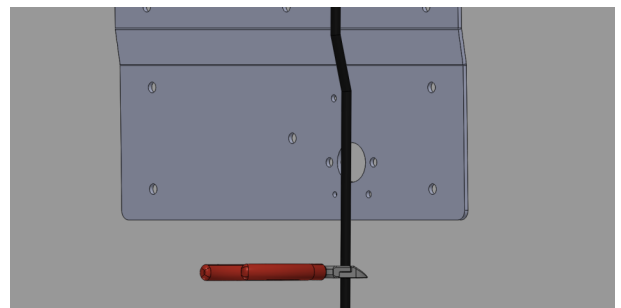
1. Insérer l'extrémité du câble munie de la butée dans le tube de guidage situé côté porte du bloc moteur. Pousser le câble jusqu'à ce qu'il apparaisse dans l'ouverture où se trouve le levier. Introduire la butée dans le levier de déverrouillage puis engager le levier (verrouiller le DoorLIFT en position automatique). Avec le levier engagé, pousser le câble 50mm supplémentaires dans le moteur (mou de câble).
REMARQUE : il est possible de maintenir temporairement le câble 50mm au-delà du levier à l'aide de ruban adhésif de masquage afin d'éviter qu'il ne bouge.



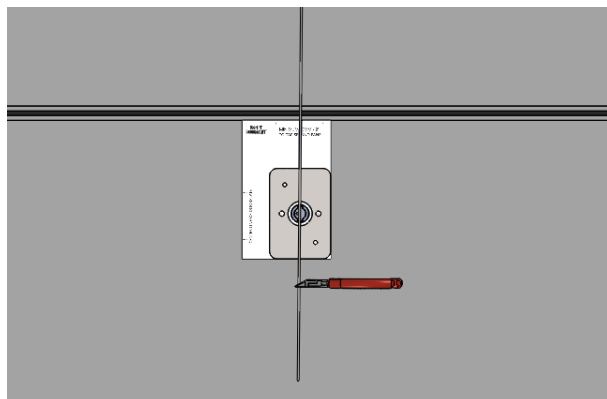
2. Faire coulisser la gaine du câble sur le câble et l'insérer de 50mm dans le tube de guidage de l'unité motrice.



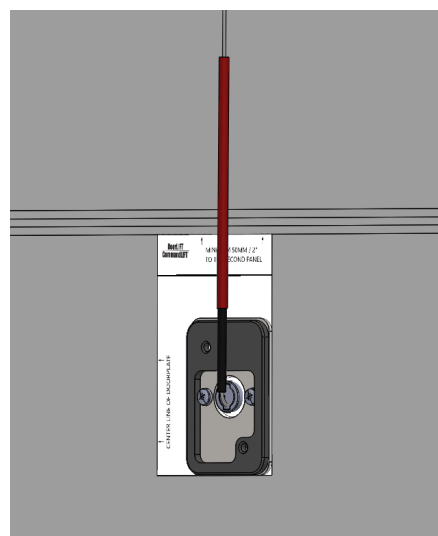
3. Marquer la gaine à 25mm sous la plaque de raccordement de la porte.
ATTENTION : NE PAS COUPER LE CÂBLE.
Retirer la gaine, la couper au niveau de la marque, puis la remettre en place sur le câble et la réinsérer dans le tube de guidage de l'unité motrice.



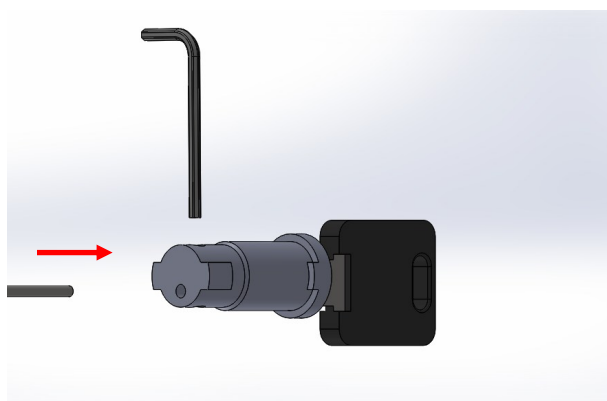
4. S'assurer que le câble dépasse toujours de 50mm au-delà du levier de déverrouillage dans le boîtier moteur et que le levier est toujours engagé. A l'aide d'une pince coupante de bonne qualité, couper le câble 25 mm sous la plaque de fixation du barillet. L'utilisation d'un outil inadapté pour couper le câble en acier inoxydable peut provoquer l'effilochage de l'extrémité du câble et rendre son insertion dans le barillet difficile.



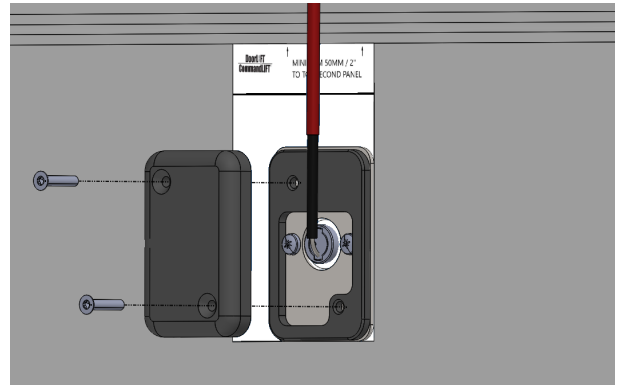
5. Faire coulisser le tube rouge, le morceau de gaine de câble de 60mm et la base du capot plastique sur le câble.



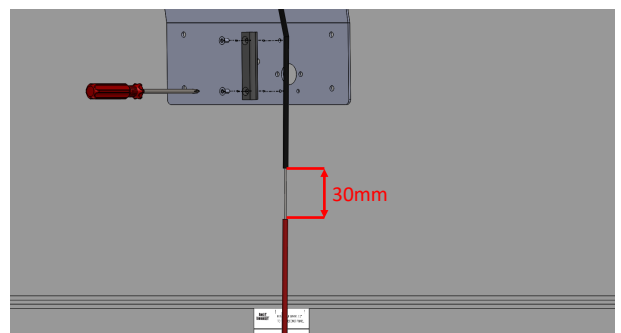
6. **ATTENTION** : Cette étape se déroule côté extérieur de la porte.
Insérer l'extrémité coupée du câble dans le trou situé à l'arrière du barillet. Fixer le câble en serrant la vis de pression située sur le côté du barillet à l'aide d'une clé Allen de 2mm (fournie). Veiller à ce que le serrage soit le plus ferme possible. Insérer ensuite le barillet dans le boîtier à travers la porte, le tourner de 90°, puis retirer la clé.



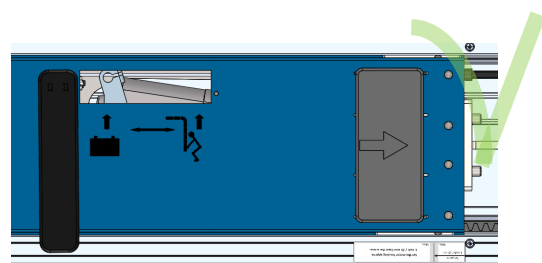
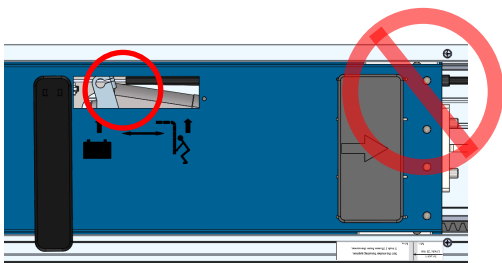
7. Positionner et fixer le capot arrière du câble sur le plaque de montage à l'aide des deux vis 4,8x32 fournies. Ce capot sert également de serre-câble pour la section de gaine de 60mm. S'assurer que l'extrémité de la gaine se situe au milieu du verrou. Voir illustration ci-contre.



8. Faire coulisser la gaine du câble vers le haut en laissant un espace de 30mm par rapport à la gaine rouge. Utiliser les deux vis 4,8x19 et la pièce de serrage en plastique pour fixer la gaine en vissant à travers la pièce en plastique dans les trous de la plaque de porte.



9. S'assurer que la gaine est insérée de seulement 50mm dans le tube de guidage et qu'elle ne dépasse pas dans la fente de l'unité motrice.
ATTENTION : Dans le cas contraire, le levier ne pourra plus se déplacer et la porte ne pourra plus être débrayée.

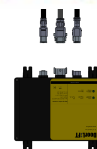
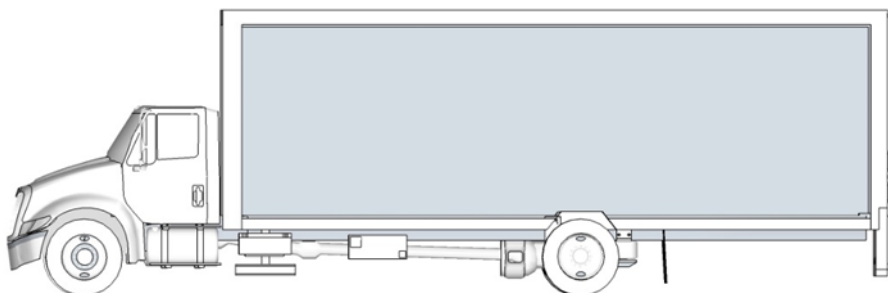


12. Installation du boîtier de ContrôleDL-6

12.1 Montage du boîtier de contrôle



Monter le **boîtier de contrôle** à l'emplacement déterminé précédemment dans ce manuel.
Vérifier à nouveau les points ci-dessous afin de s'assurer que l'emplacement choisi est optimal.



Orientation des câbles

Rappel : le câble batterie standard a une longueur de 2,5 m ; la distance entre le boîtier et la batterie ne peut donc pas dépasser cette longueur .
(Un câble plus long est disponible sur demande.)

Attention : tenir compte des conditions environnementales à l'emplacement choisi lorsque le camion est en service. Par exemple, installer le boîtier derrière les roues peut l'exposer à des projections d'eau à haute pression et à des débris de la route.

S'assurer que les connecteurs de câble sont orientés vers le bas afin d'éviter toute infiltration d'humidité dans le boîtier.

AVERTISSEMENT : la section des câbles fournis est déterminée en fonction des besoins en puissance du système DoorLIFT. **NE PAS** rallonger les câbles en effectuant des épissures, cela peut provoquer une chute de tension entraînant un fonctionnement médiocre ou intermittent, voire endommager le système.
Un câble plus long (jusqu'à 5 m) est disponible sur demande.

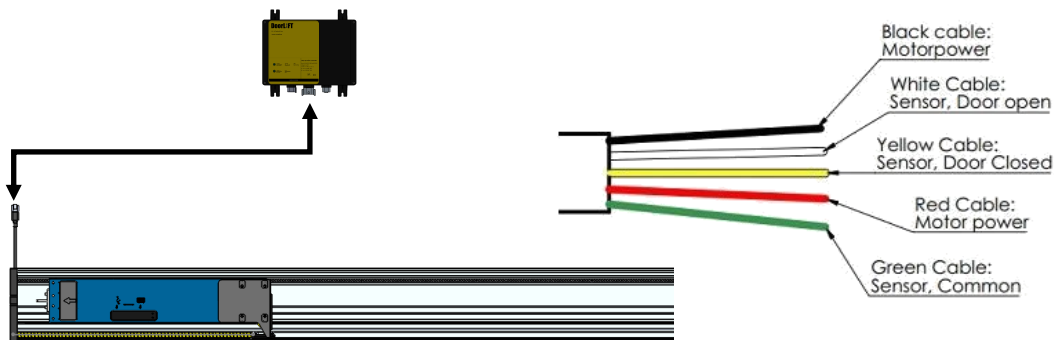
NE PAS CONNECTER LE BOÎTIER A LA BATTERIE POUR LE MOMENT

12.2 Passage du câble profil dans la carrosserie

Faire passer le câble du profilé du rail jusqu'au boîtier de commande.

Ce câble est fourni en deux sections et devra être raccordé à l'aide du kit de connecteurs à sertir/souder fourni dans l'emballage. Respecter le code couleur indiqué ci-dessous lors du raccordement des deux câbles coupés.

Remarque : si le câble est trop long, il peut être raccourci en conséquence.

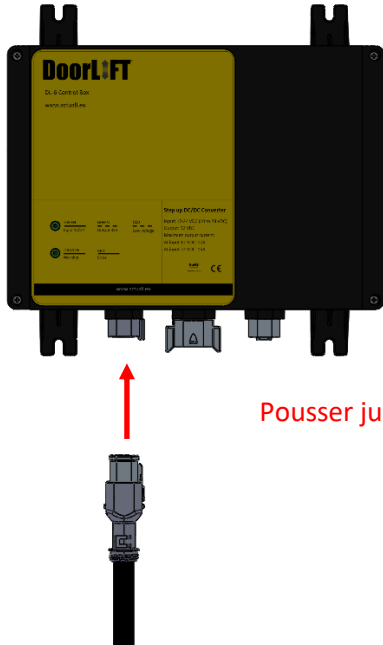


AVERTISSEMENT : veiller à protéger tous les câbles contre les arêtes vives en utilisant des gaines de protection et/ou des passe-câbles lors du passage des câbles dans les conduits et les cloisons.

12.3 Raccordement du câble profil au boîtier de contrôle



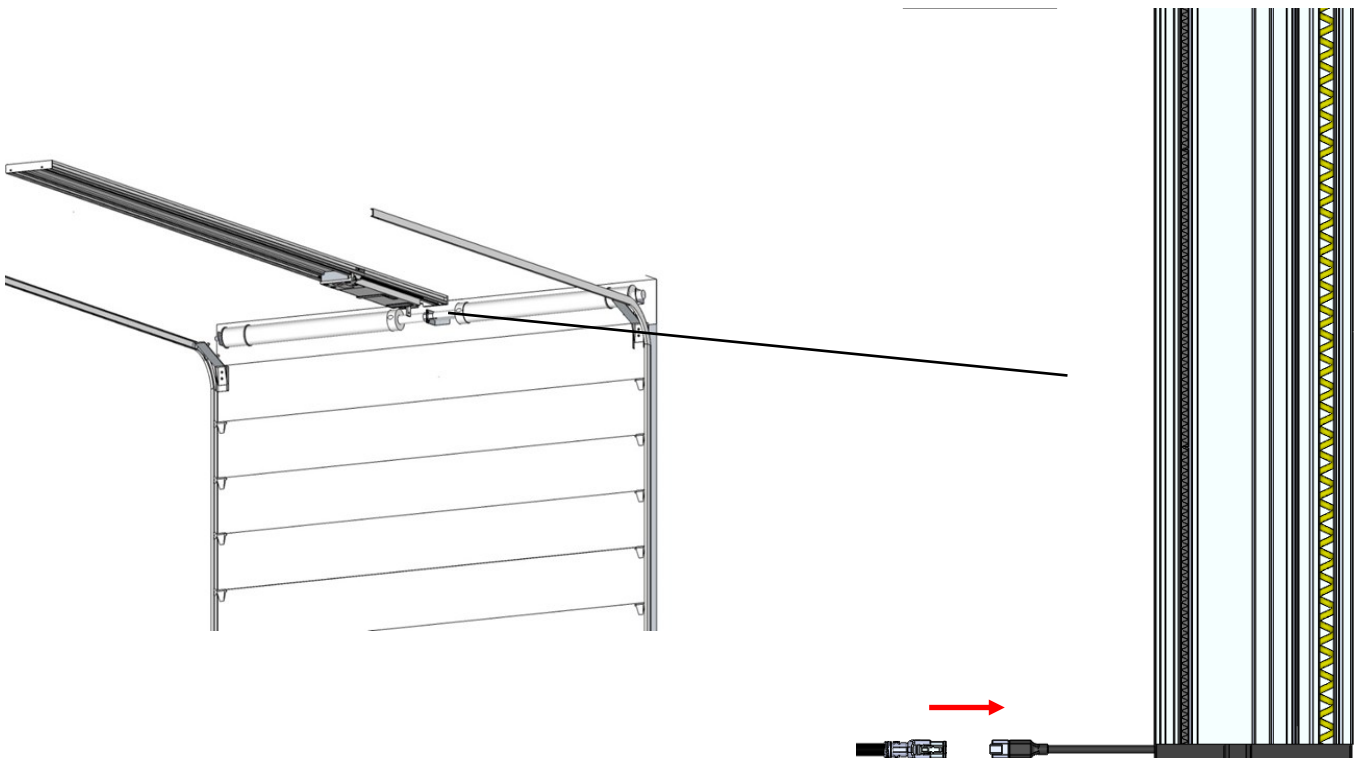
Brancher une extrémité du câble du profilé sur le boîtier. Lors du branchement, pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ».



Pousser jusqu'à entendre un « clic »

12.4 Raccordement du câble profil au rail profil moteur

Brancher l'autre extrémité du câble du profilé sur le connecteur du rail. Lors du branchement, pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ».



Pousser jusqu'à entendre un « clic »

12.5 Câbles des options

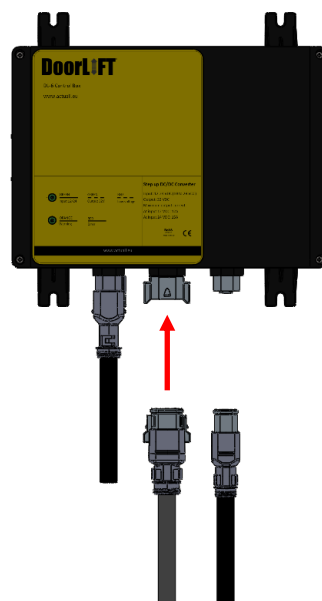
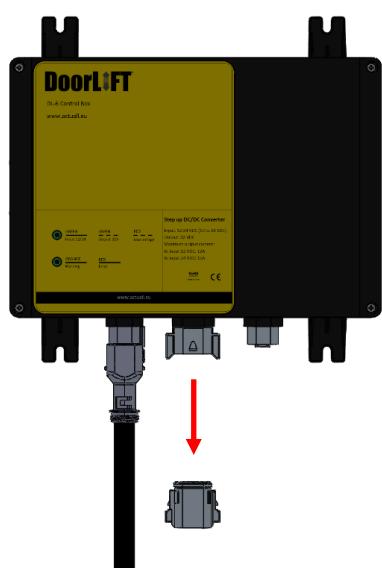
Raccorder les dispositifs auxiliaires au boîtier de commande DoorLIFT via le faisceau auxiliaire à 8 fils, en utilisant le tableau de câblage ci-dessous comme guide. L'extrémité du faisceau équipée de fils volants est numérotée.



Pour l'installation des boutons-poussoirs, se référer au chapitre 17.

N° fil	Fonction
1	Entrée ouverture/fermeture
2	Entrée ouverture
3	Entrée fermeture
4	Signal de blocage (verrouillage par contact)
5	Sortie + 12V (max 250 mA)
6	Sortie porte ouverte (masse)
7	Sortie pilotage d'éclairage (masse)
Vert/Jaune	Masse (max 250 mA)

La prise mâle à 8 broches du boîtier est équipée d'un bouchon de protection afin de protéger le connecteur contre l'eau et la saleté lorsque le faisceau n'est pas utilisé. Ce bouchon doit être retiré si le faisceau est utilisé.

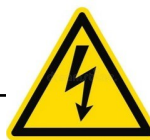


Câble option à 8 fils

Pousser jusqu'à entendre un "clac"

AVERTISSEMENT : protéger les fils inutilisés contre l'eau, les débris, la poussière et tout risque de court-circuit.

12.6 Raccordement à la batterie



À l'extrémité dénudée du câble batterie DoorLIFT, raccorder ensemble les fils rouges au porte-fusible. Un raccordement soudé avec gaine thermorétractable est recommandé.

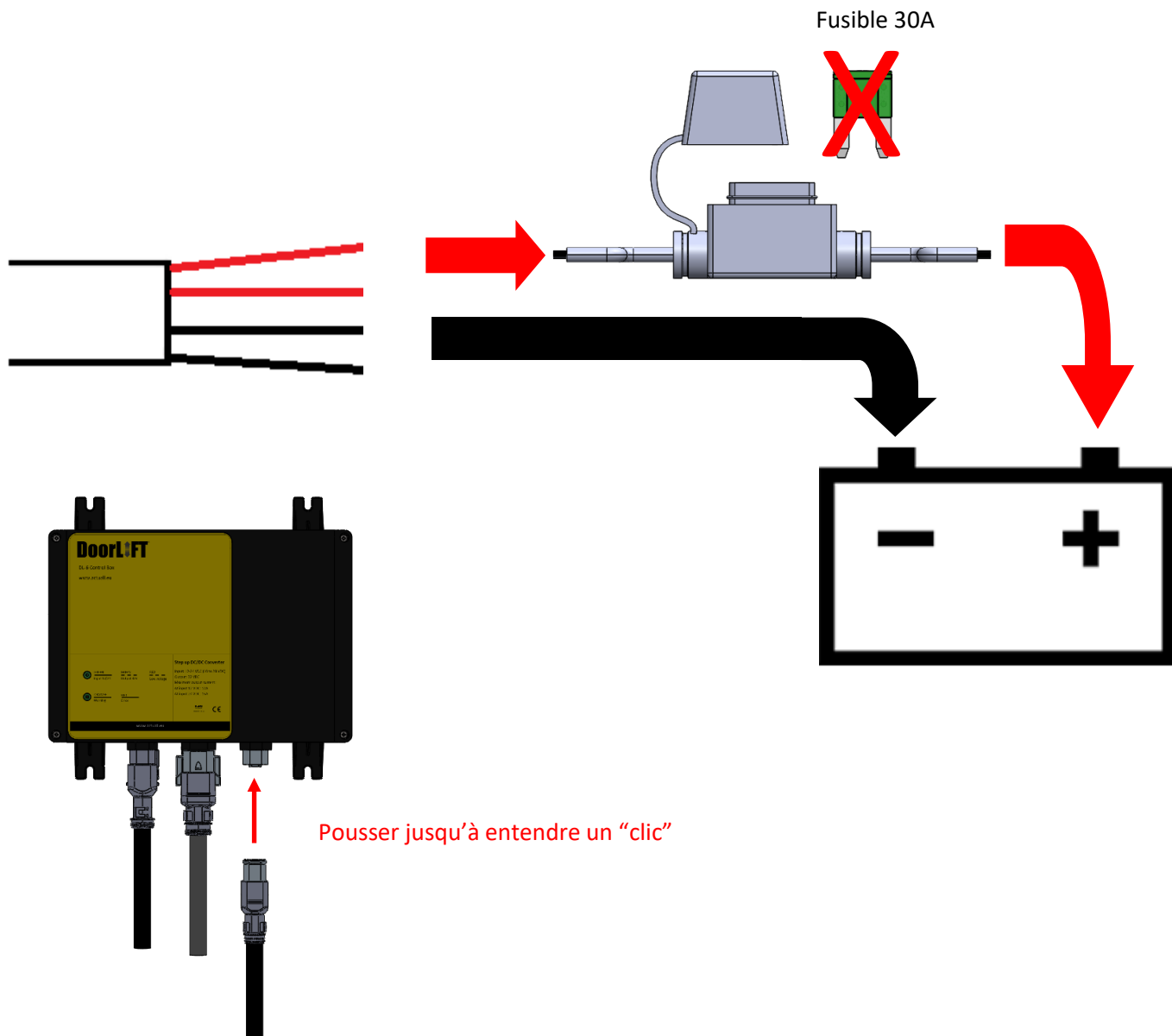
Sertir une cosse sur l'autre extrémité du porte-fusible. Celle-ci sera raccordée à la borne positive de la batterie.

Raccorder les fils noirs avec une cosse, qui sera fixée à la borne négative de la batterie.

Brancher ensuite l'extrémité avec connecteur sur le boîtier de commande.



NE PAS INSÉRER LE FUSIBLE AVANT INSTRUCTION CONTRAIRE (VOIR CHAPITRE 15).

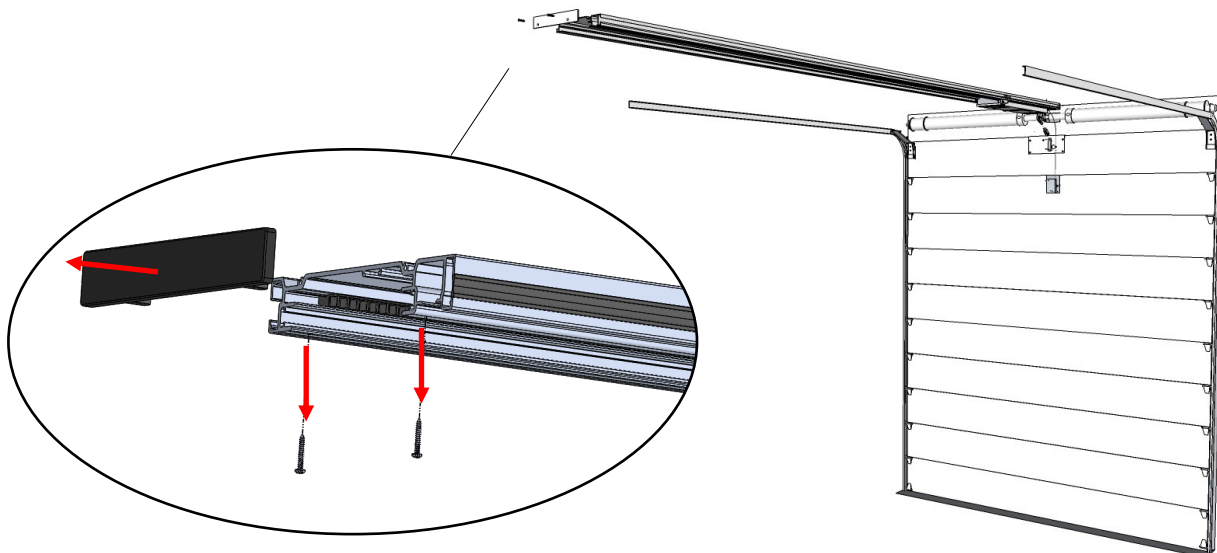


13. Réglage des capteurs fin de courses

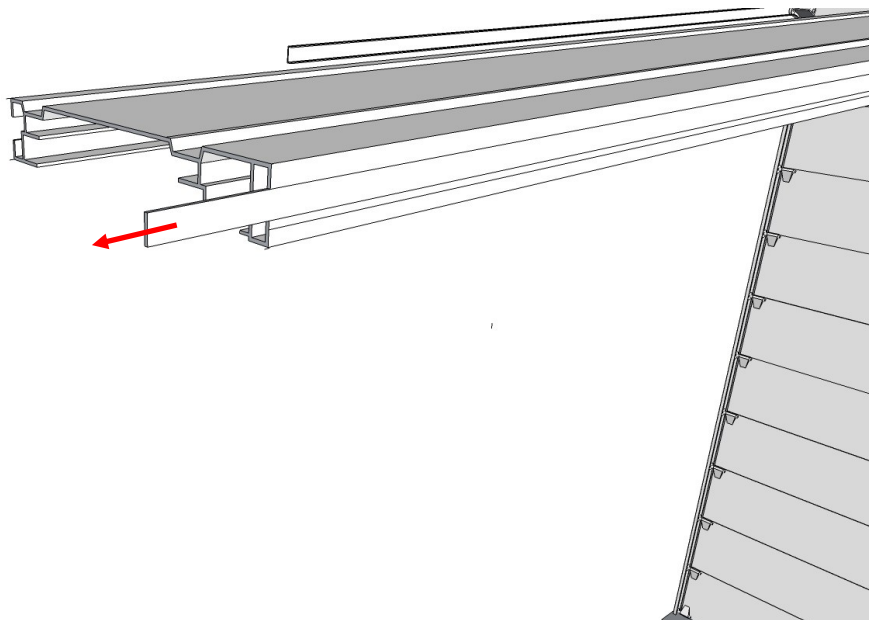
13.1 Réglage du capteur porte fermée



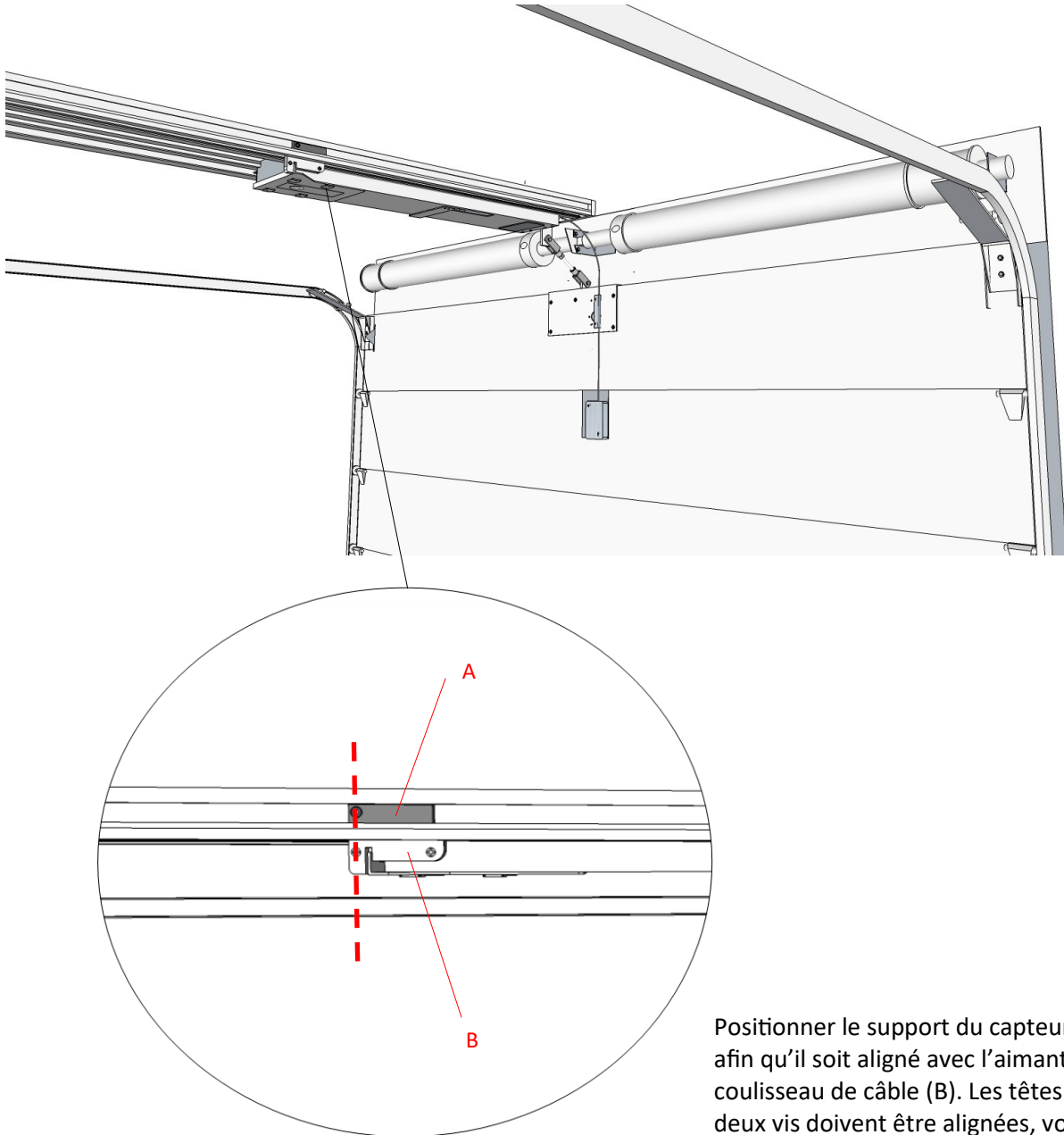
Retirer le capot arrière du rail.



Retirer le profil plastique noir situé sur le côté du rail.



Vérifier le capteur de porte fermée et, si nécessaire, le positionner correctement en fermant manuellement la porte avec le bloc moteur connecté.



Positionner le support du capteur (A) afin qu'il soit aligné avec l'aimant du coulisseau de câble (B). Les têtes des deux vis doivent être alignées, voir illustration. Le coulisseau de câble contient l'aimant qui se déplace avec le bloc moteur et actionne les capteurs, indiquant au boîtier de commande que la porte est soit complètement ouverte, soit complètement fermée.

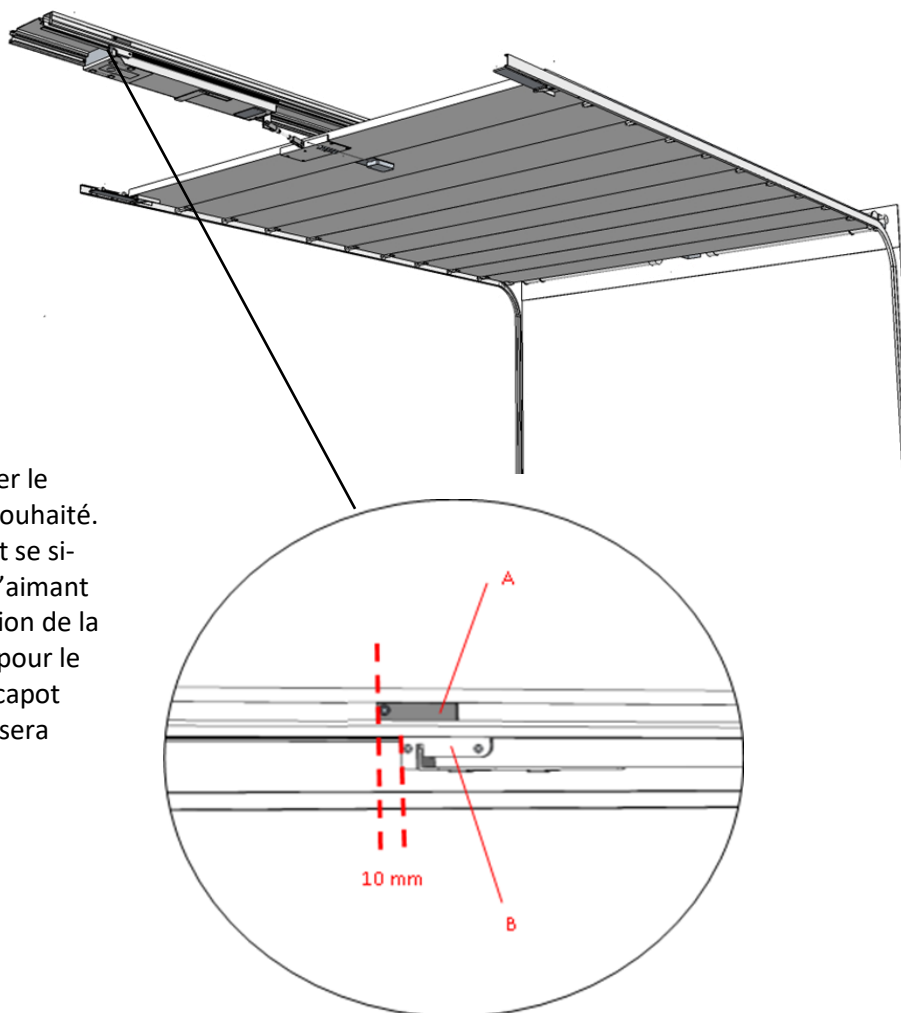
13.2 Réglage du capteur porte ouverte



Le capteur de position OUVERTE devra être réglé. Suivre la même procédure que pour le capteur de position FERMÉE : marquer le rail puis faire coulisser le capteur jusqu'à la position souhaitée.

Ouvrir la porte jusqu'à la hauteur souhaitée.

À l'aide d'une clé Allen, faire coulisser le capteur (A) jusqu'à l'emplacement souhaité. Le boulon de réglage du capteur doit se situer 10 mm en avant du boulon de l'aimant du coulisseau de câble (B), en direction de la cabine du véhicule. Ne pas installer pour le moment le cache-câble du rail ni le capot d'extrémité du rail. Cette opération sera effectuée au chapitre 11.

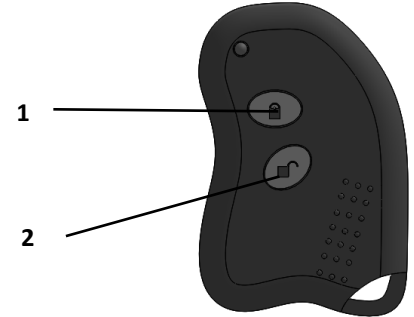


AVERTISSEMENT : ne pas régler le système DoorLIFT de manière ce que la porte s'ouvre trop loin. Le verrou situé sur la face de la porte pourrait se coincer contre le rail DoorLIFT au plafond.

14. Programmations des télécommandes

Remarque : le cas échéant.

1. Avant de commencer, le boîtier de contrôle doit être complètement hors tension pour réaliser l'apprentissage des télécommandes ou des claviers sans fil, s'il était initialement alimenté. Le câble batterie (alimentation) doit être débranché (celui de droite).
2. Débrancher également le câble profil, sortie du boîtier (celui de gauche).
3. Rétablir l'alimentation en branchant le câble batterie sur le boîtier (celui de droite). Dans les 5 secondes suivante, appuyer (impulsion) simultanément sur les boutons 1 et 2 (ouverture et fermeture). Le système efface alors la mémoire puis passe en mode d'apprentissage des codes. Le relai se déclenche pour indiquer que le système est en mode apprentissage des codes.
4. Dans les 5 secondes à nouveau suivant l'entrée en mode d'apprentissage, appuyer sur n'importe quel bouton de l'émetteur. Il est nécessaire d'appuyer sur un bouton de tous les émetteurs que vous souhaitez appareiller avec le boîtier, car la mémoire a été effacée. Le relai se déclenche pour indiquer que l'émetteur a été reconnu et est compatible avec le système. Un maximum de 12 émetteurs peut être programmé par boîtier.
5. Pendant l'apprentissage, s'il n'y a aucune action pendant 5 secondes, le système quitte le mode d'apprentissage. Le relai se déclenchera à nouveau tout seul pour signaler la sortie du mode d'apprentissage.
6. Si pour une raison quelconque, d'anciennes télécommandes doivent être supprimées de la mémoire du récepteur, programmer les nouvelles télécommandes en suivant la procédure ci-dessus sans inclure les anciennes. Ce processus effacera automatiquement les données des anciennes télécommandes de la mémoire du récepteur.
7. Lorsque le système est bien au repos (LED 1 verte fixe), rebrancher le câble profil, sortie du boîtier (celui de gauche).



Remarque : si la batterie de la télécommande doit être remplacée, utiliser une pile sèche type A23 – 12 V.



15. Première mise en service du système

LA PREMIERE ACTIVATION APRES MISE SOUS TENSION EST TOUJOURS UNE OUVERTURE

**AVANT DE TESTER LE SYSTEME POUR LA PREMIERE FOIS, OUVRIR
PARTIELLEMENT LA PORTE AFIN QUE L'UNITE MOTRICE SE TROUVE
APPROXIMATIVEMENT AU MILIEU DU RAIL**



1. Ouvrir la porte à mi-course afin que le bloc moteur se trouve entre les capteurs de position OUVERT et FERMÉ.
2. Engager le moteur (position électrique).



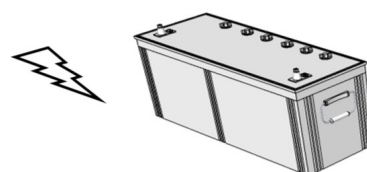
3. **Insérer le fusible (30A) dans le porte-fusible afin d'alimenter le système**

4. Appuyer sur "ouvrir" sur n'importe quel dispositif de commande; la porte doit s'ouvrir jusqu'au capteur réglé précédemment. Si la porte s'ouvre trop ou pas assez, ajuster le capteur en conséquence (voir page 24).
5. Appuyer sur le bouton de fermeture pour fermer la porte. La porte doit se fermer fermement contre le seuil. Si la porte se ferme puis remonte d'environ 15cm, le capteur de position fermée doit être ajusté. Desserrer le capteur situé sur le côté du rail profil puis le faire coulisser vers l'avant du véhicule. Tester à nouveau la fonction de fermeture et répéter l'opération si nécessaire (voir page 22).
6. Une fois que les positions d'ouverture et de fermeture de la porte sont correctement réglées, installer le cache-câble des capteurs sur le côté du rail profil, puis remettre en place le capot d'extrémité du rail côté cabine.

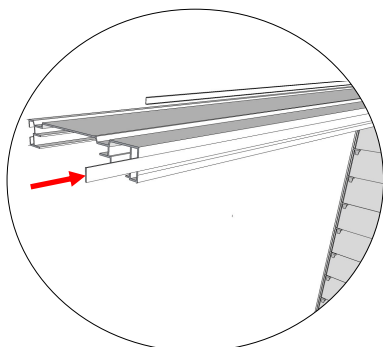
NE PAS CONNECTER L'ALIMENTATION :



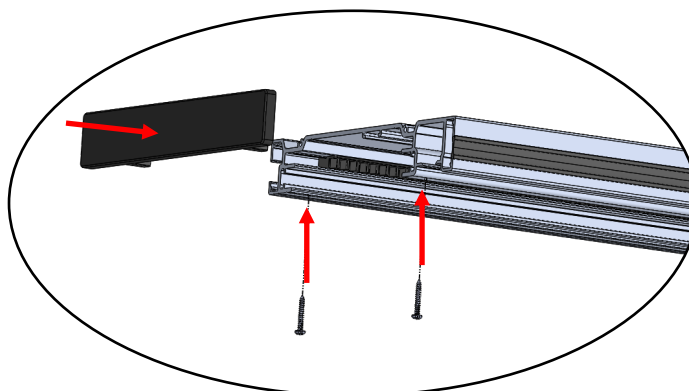
- Si le déverrouillage d'urgence n'est pas installé.
- Vous savez où se trouvent les clés du déverrouillage d'urgence.
- Si la batterie n'est pas complètement chargée.
- Si vous n'êtes pas satisfait de l'installation ou si vous avez des questions; contacter votre fournisseur.



Réinstallation du cache-câble des capteurs

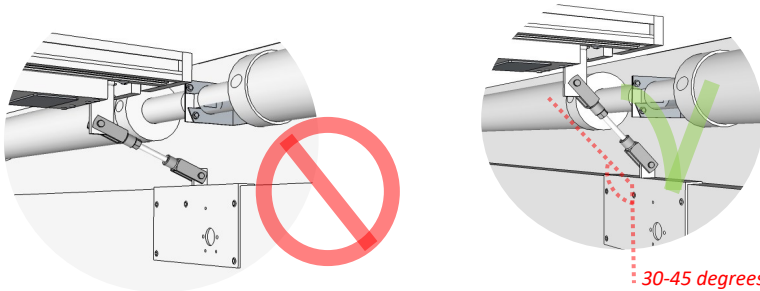


Réinstallation du capot arrière



Une fois que le système a effectué plusieurs cycles, vérifier les points suivants :

1. Les chapes de liaison se déplacent-elles librement lorsque la porte passe de la position verticale à la position horizontale ?
2. Le contre-écrou de la tige filetée est-il bien serré ?
3. La barre de liaison forme-t-elle un angle de 30 à 45° lorsque la porte est fermée (voir ci-dessous) ?



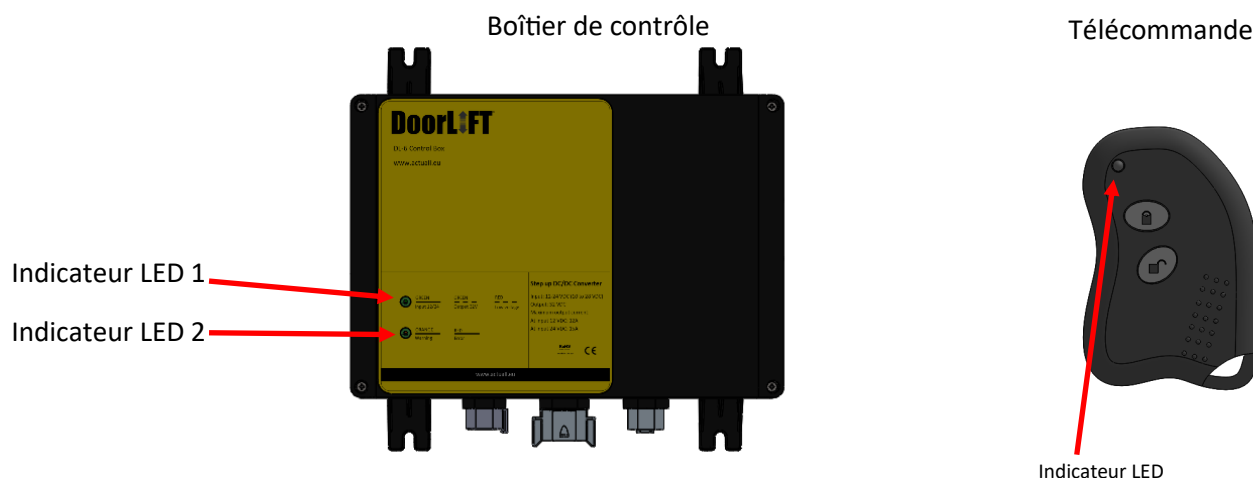
4. Lorsque la porte est fermée, l'unité motrice doit se trouver environ 25 mm derrière la vis de butée et ne pas dépasser le repère sur l'autocollant.
5. Êtes-vous satisfait de la position de la porte en ouverture complète ?
6. Y a-t-il suffisamment de mou dans le câble de déverrouillage lorsque la porte est complètement ouverte ?

Apposer l'autocollant d'avertissement DoorLIFT (porte électrique) sur le panneau bas, face extérieure de la porte.

Apposer les autocollants d'information de déverrouillage d'urgence :

- Face intérieure, à côté de la gaine de câble rouge.
- Face extérieure, à côté du barillet.

16. Vues d'ensemble des indicateurs électroniques



Après avoir connecté le système à l'alimentation :

- Lorsqu'une commande est envoyée par la télécommande ou par commande filaire, les LED indiquent que le signal a été reçu :

 - LED 2 sur le boîtier de commande clignote (1x) en orange lorsque le signal est reçu depuis une télécommande ou un dispositif externe tel qu'un interrupteur.
 - LED 1 commence à clignoter en vert (1Hz) lorsque l'alimentation est convertie en 32VDC.
 - Pour la signification des autres indications LED, se référer au tableau ci-dessous.
- Les conditions suivantes doivent être réunies :

 - Tension d'entrée suffisante (12 ou 24 VDC)
 - Tension de sortie suffisante (32VDC)
 - Aucun obstacle dans la trajectoire de la porte
 - Aucun signal de blocage actif (verrouillage par contact)
 - Toutes les télécommandes sont programmées avec le récepteur du boîtier.

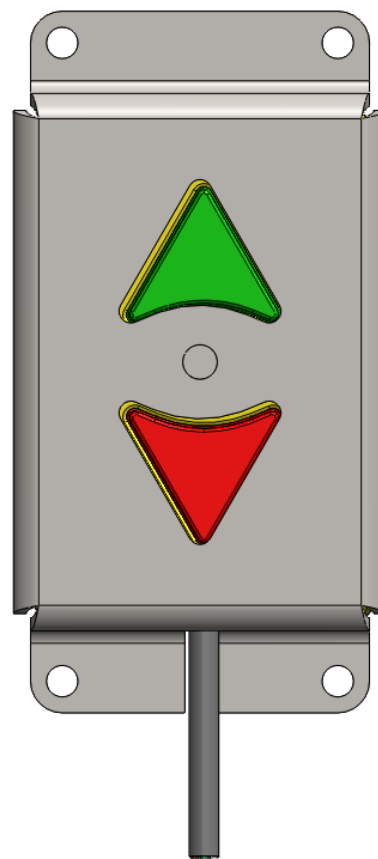
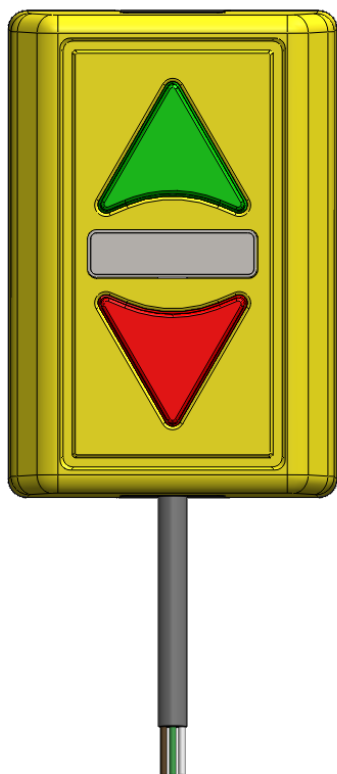
Lors de la première mise sous tension, la première et seule fonction autorisée est l'ouverture de la porte.

Fonctionnement du boîtier de commande – Signification des LED

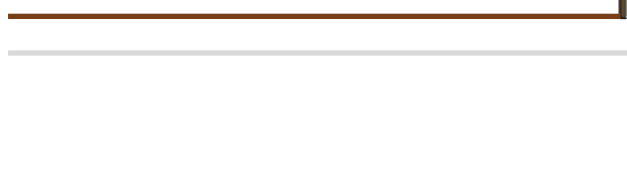
LED	Couleur	Séquence	Problème/Fonction
LED 1	Rouge	Clignotant	Tension d'entrée faible (pendant le fonctionnement)
LED 1	Vert	Fixe	Alimentation ok, système au repos
LED 1	Vert	Clignotant (1Hz)	En fonctionnement
LED 2	Orange	Clignotant (1x)	Signal de commande reçu
LED 2	Orange	Scintillement	Verrouillage par contact actif
LED 2	Orange	Fixe	Avertissement : surcharge du bloc moteur / obstruction
LED 2	Rouge	Fixe	Erreur, dépassement du temps de déplacement de la porte

17. Boutons-poussoirs

17.1 DL-8000810



Couleur	N°Fil	Fonction
Marron	2	Ouverture
Blanc	3	Fermeture
Vert	5	+12V



Utiliser le câble auxiliaire à 8 fils pour raccorder les boutons-poussoirs, en utilisant les fils numérotés comme indiqué dans le tableau ci-dessus.

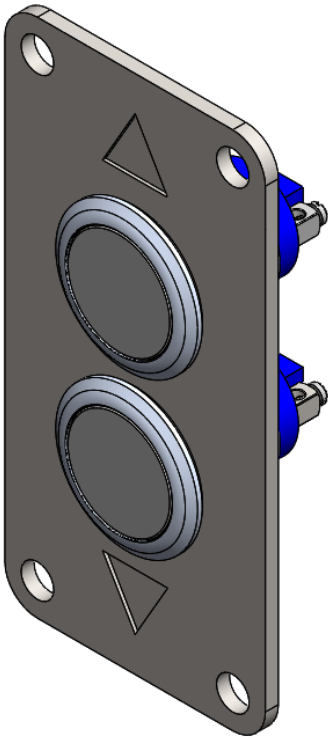
17.2 DL-8000811

Le bouton installé à l'intérieur de la cabine, utilisé comme fonction de secours, ne peut être raccordé qu'à la fonction ouverture sur le fil n°2 du câble auxiliaire.

Il n'est pas recommandé d'utiliser ce bouton pour fermer la porte, car la porte n'est pas visible depuis la cabine.

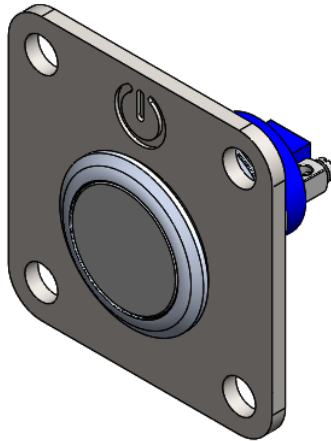


17.3 DL-8000814 + DL-8000815 + DL-8000816



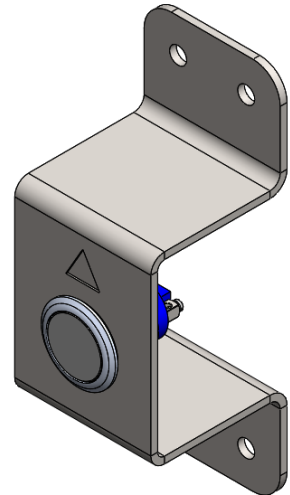
DL-8000814

Deux boutons normalement ouverts (NO)
Utilisés pour ouvrir et fermer la porte.



DL-8000815

Bouton normalement ouvert (NO)
Permet d'alimenter les boutons afin de réaliser une commande à deux mains, fonctionnant en pression maintenue (type homme mort).



DL-8000816

Un bouton normalement ouvert (NO)
Utilisé pour ouvrir la porte depuis l'intérieur de l'espace de chargement.



VanDOOR

www.vandoor.fr

Actuall Innomotive International BV

Energieweg 52, 3771NA, Barneveld, The Netherlands

+31 (0)33 7074 889 - **www.actuall.eu**