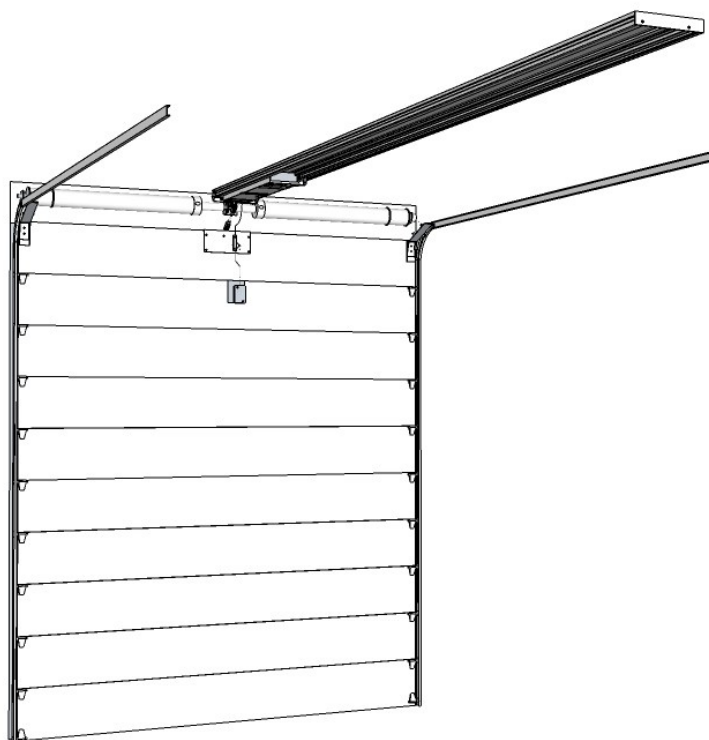




Manuel d'instruction
contrôle et maintenance
CONSERVER CE MANUEL DANS LE VEHICULE

-

VanDOOR AluLift



Introduction et informations réglementaires



INFORMARTION IMPORTANTE

Les instructions, avertissements de sécurité et recommandations contenus dans ce document doivent être strictement respectés pour l'utilisation, la mise en service, la maintenance, l'inspection et la réparation des portes électriques relevantes **VanDOOR AluLift**, y compris toutes les options et tous les accessoires associés.

Les portes VanDOOR et leurs options font l'objet d'un développement continu afin de se conformer aux évolutions réglementaires, aux normes en vigueur et aux évolutions technologiques des véhicules.

VanDOOR se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment et sans préavis.

Il est recommandé aux utilisateurs de contacter VanDOOR afin d'obtenir la documentation technique la plus récente.

Statut réglementaire – Directive Machines

Les portes **VanDOOR AluLift** sont considérées comme des machines au sens de la Directive Machines 2006/42/CE.

Avant toute utilisation, l'exploitant doit :

- Lire attentivement le présent manuel d'instructions,
- Comprendre et respecter l'ensemble des avertissements, pictogrammes et consignes de sécurité,
- S'assurer que la machine est correctement installée, conforme et en état de fonctionnement.

Les portes **VanDOOR AluLift** sont conçues pour être intégrées dans des véhicules ou des remorques, en association avec d'autres équipements, afin de constituer un ensemble unique et indissociable.

Installation et intégration

VanDOOR n'effectue pas l'installation ni l'intégration de ses portes sur les véhicules ou remorques.

Ces opérations doivent être réalisées exclusivement par des carrossiers ou intégrateurs qualifiés et formés, conformément à la Directive Machines et aux règles de l'art en ingénierie.

Les portes et leurs options sont fournies sous forme de kits destinés à être intégrés dans un ensemble final.

Conformité CE et responsabilités

Lors de la vente ou du transfert d'une porte **VanDOOR AluLift**, VanDOOR fournit une Déclaration CE de Conformité, attestant que la porte, telle que fournie, satisfait aux exigences essentielles de santé et de sécurité de la Directive 2006/42/CE.

Cette déclaration :

- S'applique uniquement à la porte telle que fournie,
- Ne couvre pas les modifications ou adaptations réalisées lors de l'intégration dans le véhicule ou la remorque.

Responsabilités de l'intégrateur

Après installation, l'intégrateur doit :

- Garantir la conformité réglementaire de l'ensemble final,
- Vérifier le bon fonctionnement et la sécurité d'utilisation,
- Effectuer les opérations de mise en service et de réglage,
- Fournir à l'utilisateur final :

- le manuel d'instructions,
- la Déclaration CE de Conformité de l'équipement final,
- Informer VanDOOR de toute modification ou évolution apportée au système d'origine.

Obligations de l'exploitant / utilisateur

- L'exploitant ou l'utilisateur final d'une porte **VanDOOR AluLift** doit :
- Utiliser uniquement une machine conforme, correctement installée et mise en service,
- Assurer le maintien de la conformité par des contrôles périodiques,
- Respecter les exigences réglementaires en matière d'inspections,
- Former le personnel à une utilisation sûre et appropriée,
- Mettre en place une organisation du travail adaptée et des moyens appropriés,
- Maintenir la machine dans un état sûr et conforme,
- Veiller à ce que seules des personnes âgées de 18 ans ou plus, dûment formées et autorisées, soient habilitées à utiliser, entretenir ou intervenir sur la porte,
- Fournir et utiliser les équipements de protection individuelle (EPI) appropriés lors des opérations de maintenance ou de réparation.

Introduction et informations réglementaires

Utilisation prévue

La porte relevable VanDOOR AluLift est destinée à être installée sur des véhicules utilitaires, camions ou remorques équipés d'un compartiment de chargement.

Elle permet l'ouverture et la fermeture motorisée du compartiment de chargement afin de faciliter les opérations de chargement et de déchargement.

L'utilisation de la porte est prévue uniquement dans les conditions suivantes :

- installation conforme aux instructions du manuel d'installation
- utilisation par du personnel formé et autorisé
- alimentation électrique conforme aux spécifications du système
- utilisation sur véhicule à l'arrêt

Toute autre utilisation est considérée comme non conforme.

Utilisation non prévue

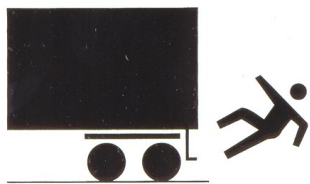
Les utilisations suivantes sont strictement interdites :

- utiliser la porte comme plateforme d'accès ou marchepied
- monter ou s'asseoir sur la porte
- utiliser la porte lorsque des personnes se trouvent dans la zone de mouvement
- modifier ou transformer les composants du système VanDOOR
- utiliser la porte en cas de défaut de fonctionnement

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT



Tout glissement, trébuchement ou chute sur le plancher du compartiment de chargement peut entraîner des blessures.

ATTENTION: RISQUES DE BLESSURES!



Aucun objet, ni aucune personne ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte à enroulement lorsqu'elle est en mouvement.

ATTENTION: RISQUES DE BLESSURES!



Ne jamais introduire les doigts dans les rails de guidage de la porte VanDOOR AluLift

ATTENTION: RISQUES DE BLESSURES!



Ne pas utiliser la sangle ou la poignée de la porte pour monter dans le véhicule ou en descendre.



Équipements de Protection Individuelle (EPI) et signalisations d'avertissement

- Chaussures de sécurité avec protection des orteils en acier.
- Lunettes de protection.
- Gants de protection.
- Casque.
- Charge lourde—manutention à deux personnes requise.
- Bruit élevé.
- Risque de choc électrique.
- Risque de blessure au dos.

1. Sommaire

Sommaire

1	Sommaire	4
2	Dépannage	6
2.1	Guide de dépannage de base	6
2.2	FAQ	7
3	Déverrouillage d'urgence	8
3.1	Déverrouillage extérieur	8
3.2	Déverrouillage intérieur	8
3.3	Déverrouillage direct	9
4	Verrouillage du mode automatique	10
5	Inspection et maintenance	11
5.1	Calendrier d'entretien	11
5.2	Lubrification	12
5.3	Equilibrage de la porte	13
5.4	Régage de l'équilibreur	14
5.5	Remplacement des patins de guidage (DL-8001254)	16
5.6	Dépose de l'unité motrice	17
6	Programmation des télécommandes	19
6.1	Télécommandes	19
6.2	Appairage des télécommandes	19
7	Réglages des capteurs	20
8	Remplacement des pignons dentés (DL-8002152)	21
9	Carnet d'entretien (consigne)	22

2. Dépannage

2.1 Guide de dépannage de base

Lorsque votre système ne fonctionne pas correctement ou ne fonctionne plus du tout, veuillez vérifier les points suivants :

1. Vérifier s'il y a des dommages visibles ou un obstacle.
2. Vérifier si un autre dispositif de commande fonctionne.
3. Vérifier le boîtier de contrôle et observer ce que les LED indiquent (voir tableau ci-dessous)



LED	Couleur	Séquence	Problème/Fonction	Explication
LED 1	Rouge	Clignotant	Tension d'alimentation trop faible (en fonctionnement)	A
LED 1	Vert	Fixe	Alimentation ok, système au repos	B
LED 1	Vert	Clignotant (1Hz)	En fonctionnement	C
LED 2	Orange	Clignotant (1x)	Signal de commande reçu	D
LED 2	Orange	Scintillement	Verrouillage par contact actif	E
LED 2	Orange	Fixe	Avertissement : surcharge du bloc moteur / obstruction	F
LED 2	Rouge	Fixe	Erreur, dépassement du temps de déplacement de la porte	G
LED 1	Eteint	NA	Pas alimentation de la carte électronique	H

- A. La tension d'entrée du système est trop basse. Vérifier la tension et la capacité de la batterie. Vérifier également les câbles entre la batterie et le boîtier de contrôle afin de détecter d'éventuels dommages.
- B. Le boîtier de contrôle est alimenté.
- C. Le boîtier a reçu le signal et envoie l'alimentation vers l'unité motrice. Si l'unité motrice ne fonctionne toujours pas : Vérifier que l'alimentation arrive bien au moteur en retirant le capot (chapitre 5, étape 6) et en mesurant la tension sur le connecteur du câble spiralé jaune. Vérifier également l'absence de dommages sur le câblage ou les engrenages du bloc moteur.
- D. Le boîtier a reçu un signal d'un dispositif de commandes. Si vous utilisez une télécommande, que la LED 2 ne clignote pas 1 fois, puis la LED 1 ne commence pas à clignoter, essayer de reprogrammer la télécommande. Si, après cela et qu'en utilisant une commande filaire (bouton-poussoir), il ne se passe toujours rien, le boîtier peut être défectueux.
- E. La fonction de blocage des commandes est active (contact du véhicule ou interrupteur enclenché).
- F. Le boîtier de contrôle a détecté une anomalie, telle qu'une obstruction ou une surcharge de l'unité motrice. Dans ces cas, le courant devient trop élevé et le boîtier se met en sécurité. Vérifier
 - qu'aucun obstacle n'empêche la porte de monter ou descendre.
 - que le capteur de porte fermée est correctement réglé et que l'unité motrice l'atteint.
 - que l'unité motrice fonctionne à une vitesse normale et ne produit aucun bruit anormal. Ces signes peuvent indiquer que l'unité motrice est endommagée et consommé trop de courant.
- G. Le système a mis trop de temps pour atteindre l'étape du cycle suivante. Cela peut être dû à une unité motrice trop lente (moteurs affaiblis) ou au fait que le système n'atteint pas un capteur dans le temps prévu.
- H. Le boîtier de contrôle n'est pas alimenté. Vérifier le fusible du câble batterie (30A), la batterie et le câble batterie (câble d'alimentation du boîtier).

Si aucune de ces vérifications ne permet de résoudre le problème, il peut être nécessaire de désaccoupler le système et d'intervenir mécaniquement. Voir le chapitre suivant pour la procédure de déverrouillage et d'intervention sur le système.

2.2 FAQ

La porte se ferme puis remonte d'environ 15 cm.

Le capteur de porte fermée n'est pas active.

- a. Vérifier si le signal arrive bien sur la carte électronique (PCB).
- b. Vérifier la position du capteur (voir chapitre 7).

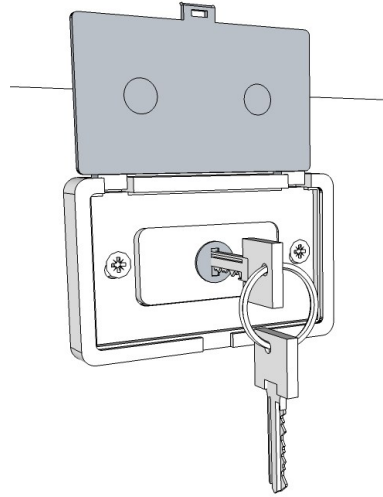
3. Déverrouillage d'urgence

3.1 Déverrouillage extérieur

You may be occasionally required to release the AluLift from the door, in order to operate the shutter door manually. AluLift can be released from the drive system in the following way:

Utilisation du déverrouillage d'urgence extérieur

1. Insérer la clé dans le barillet de déverrouillage situé au centre des panneaux intermédiaires ou du panneau supérieur, face extérieur de la porte.
2. Tourner la clé à 90° dans le sens horaire, puis tirer le verrou et le câble de connexion hors du boîtier. Tirer fermement sur l'ensemble du verrou; le système DoorLIFT se désaccoupe alors du rail profil.
3. Réinsérer ensuite le câble et le barillet dans le boîtier de verrouillage de la porte. La porte peut maintenant être manœuvré manuellement.



3.2 Déverrouillage intérieur

Utilisation du déverrouillage d'urgence intérieur

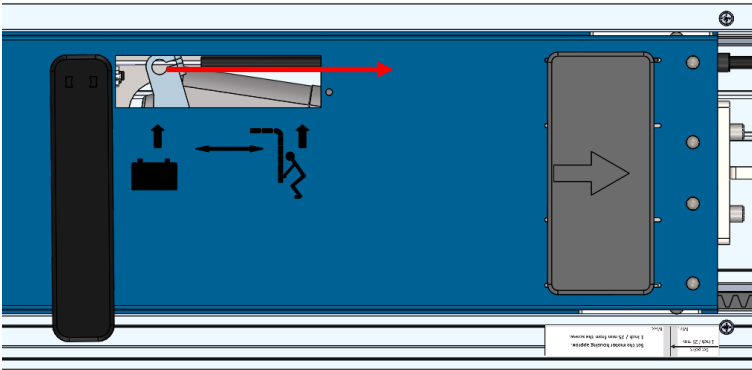
Tirer sur la gaine rouge pour désengager le levier de l'unité motrice.

Vous pouvez ensuite soulever la porte manuellement.



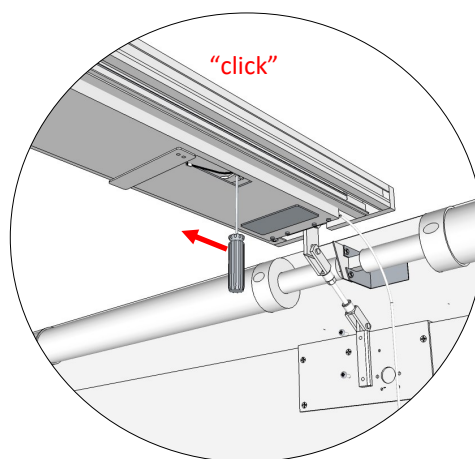
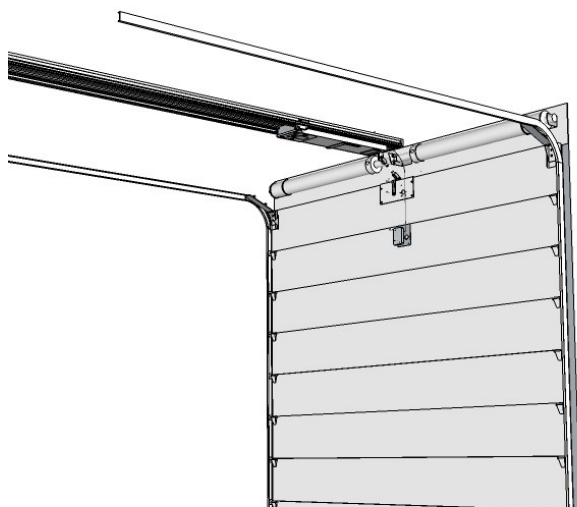
3.3 Déverrouillage direct

Il est également possible de désaccoupler le système à l'aide d'un tournevis par exemple, en tirant directement sur le levier situé sur le bloc moteur.



4. Verrouillage du mode automatique

Si votre système a été désaccouplé suite à une défaillance, vous devrez réengager le bloc moteur en verrouillant de nouveau les engrenages.



À l'aide d'un tournevis, insérer la pointe dans le levier situé sur le bloc moteur. Déplacer le levier vers l'icône batterie jusqu'à entendre un « clic » franc, indiquant que les engrenages sont de nouveau engagés avec ceux du rail profil.

5. Inspection et maintenance

Conditions préalables (à réaliser) :

- La maintenance doit être effectuée par du personnel qualifié (formé).
- La maintenance du système DoorLIFT doit toujours être relayée en même temps que celle de la porte à enroulement.
- Le planning de maintenance est basé sur 40 cycles par jour, 5 jours par semaine. En cas de fréquence plus élevée, les inspections devront être réalisées proportionnellement plus souvent.
- Le planning de maintenancesuppose une porte relevante bien entretenue, correctement équilibrée et pouvant être manœuvré manuellement et normalement.
- Lors de toute intervention de réparation sur le système DoorLIFT, déconnecter le système de l'alimentation électrique.
- NE PAS GRAISSER NI LUBRIFIER le système DoorLIFT. Nettoyer uniquement à l'aide d'un chiffon humide.
- Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine VanDOOR.

5.1 Calendrier d'entretien

Etapes de maintenance	3 mois	6 mois	Annuelles
Vérifier le fonctionnement en ouvrant et fermant le système avec la porte connectée	X	X	X
Vérifier l'équilibrage de la porte avec l'unité motrice déconnectée (6.3)	X	X	X
S'assurer que toutes les pièces sont correctement serrées. Les pièces endommagées, desserrées ou manquantes doivent être réparées ou remplacées		X	X
Inspecter et nettoyer le rail en aluminium	X	X	X
Lubrifier et tester le système de déverrouillage d'urgence (6.2)	X	X	X
Lubrifier la porte (6.2)	X	X	X
Vérifier toutes les connexions électriques (serrage et corrosion)			X
Déconnecter l'unité motrice et le retirer du rail pour inspection			X
Effectuer une inspection visuelle des engrenages et des galets de guidage du bloc moteur			X
Vérifier le câble du mécanisme de déverrouillage d'urgence et le remplacer s'il est endommagé			X
Remplacer les quatre blocs de guidage (référence : DL-8001254) (6.5)			X
Remplacer la pile de la télécommande si nécessaire			X
Apposer l'étiquette de maintenance et remplir le carnet d'entretien		X	X

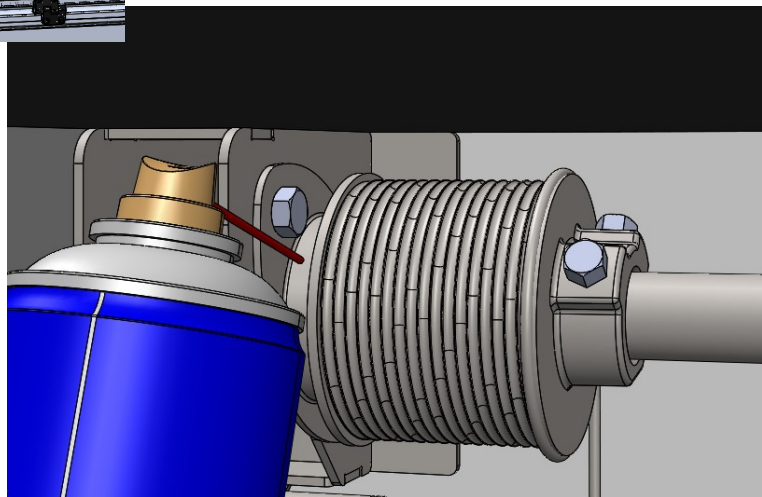
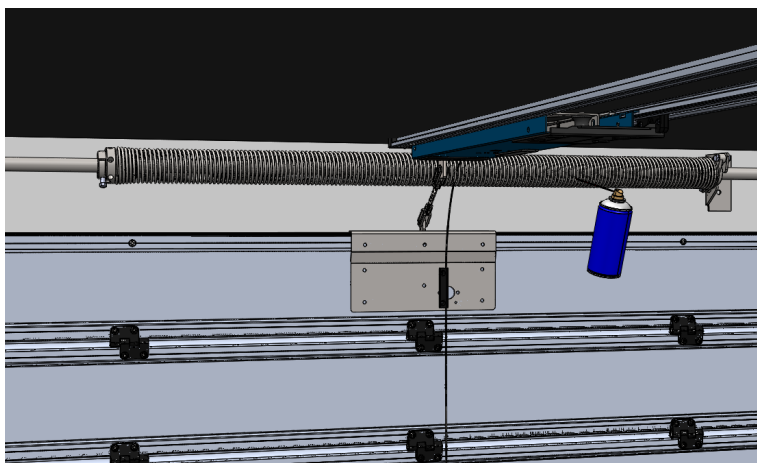
! Replace the motor-unit after 5 years or 160.000 cycles

5.2 Lubrification

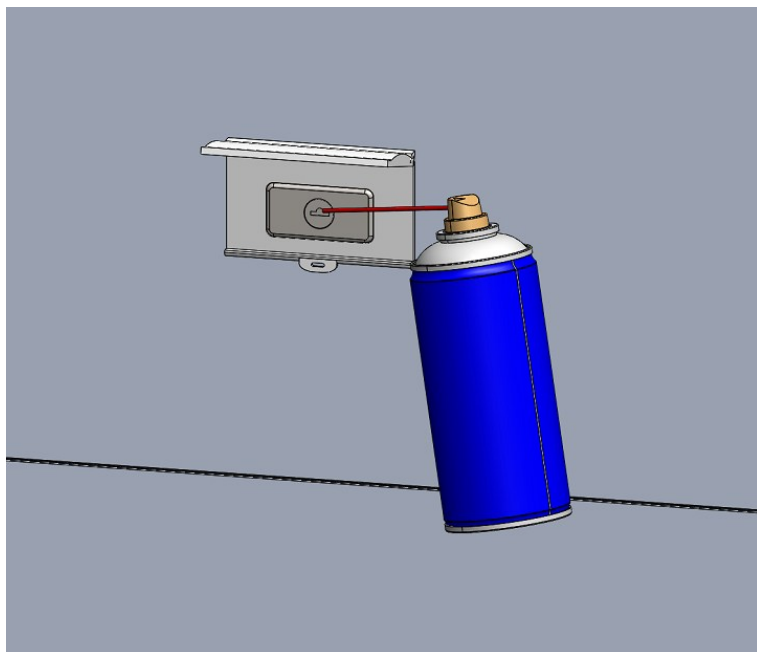


NE PAS UTILISER DE GRAISSE, QUELLE QU'ELLE SOIT — La graisse reste sur les surfaces et attire la poussière, la saleté et le sel.

1. Lubrifier les roulements des tambours de câble et le ressort, comme indiqué sur l'illustration ci-dessous.



2. Lubrifier le verrou de déverrouillage d'urgence.



5.3 Equilibrage de la porte

Vérifier que la porte relevante est correctement équilibrée

TOUJOURS lubrifier la porte à enroulement avant de vérifier son équilibrage.

Le système DoorLIFT peut actionner la porte à condition que la force nécessaire pour ouvrir ou fermer la porte ne dépasse pas 35 kg. S'assurer que la force nécessaire pour lever la porte est équivalente à celle nécessaire pour la fermer.

- Si la force nécessaire pour ouvrir la porte est plus élevée que celle pour la fermer, augmenter la tension du ressort.
- Si la force nécessaire pour fermer la porte est plus élevée que celle pour l'ouvrir, diminuer la tension du compensateur.

Informations complémentaires :

Avec le temps et l'exposition aux éléments, la tension du ressort de levage de la porte diminue.

Au fil du temps, le fil du ressort peut se corroder et perdre de son diamètre effectif. Les ressorts peuvent également se fatiguer et perdre leur résistance mécanique.

En moyenne, un compensateur de porte a une durée de vie d'environ 15 000 à 25 000 cycles, soit 1 an et demi à 2 ans d'utilisation.

Réglage et maintien d'un bon équilibrage de la porte :

ATTENTION—Les travaux sur les portes et leurs composants peuvent être dangereux. Il est fortement recommandé que les opérations d'entretien et de réparation soient effectuées par du personnel ayant reçu une formation appropriée.

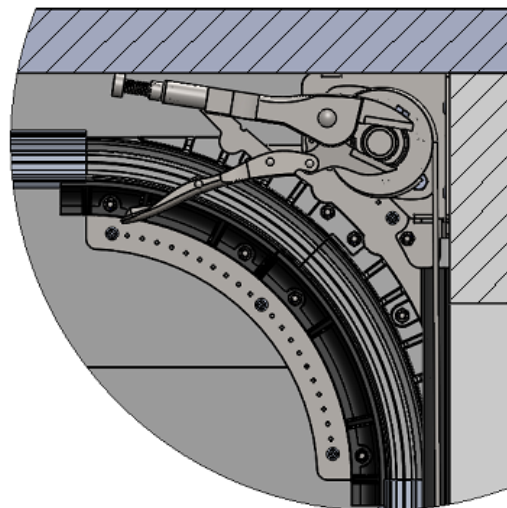
5.4 Réglage de l'équilibreur



1. Placer une **pince-étau dans le rail vertical**, juste au-dessus d'une roulette, afin de maintenir la porte en position fermée.

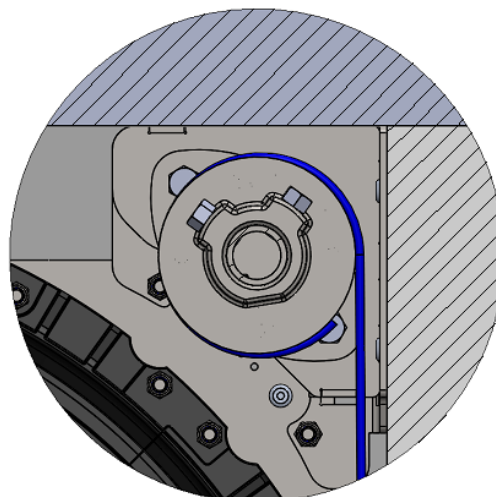


2. Placer une pince-étau sur l'arbre, en appui sur le pavillon, de manière à empêcher la rotation de l'arbre dans le sens horaire.



3. Enrouler les câbles sur les tambours.
(Cette étape n'est pas obligatoire si les câbles en place sont en bon état. S'assurer que la pince-étau placée sur l'arbre est appuyée contre le plafond afin de maintenir la tension des câbles sur les tambours.

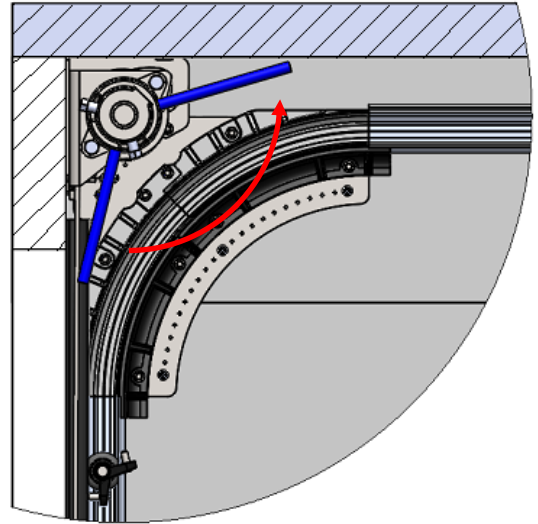
Serrer les deux boulons sur chaque tambour.





4. Utiliser deux barres de tension (tommy bar) pour enrouler le ressort dans le sens de la montée (sens anti-horaire). Le nombre de tours se calcul comme suit :
$$\text{Hauteur de porte} / 210\text{m} = \text{nombre de tours} + 1 \text{ tour de pré-tension.}$$

Serrer l'un des deux boulons du mandrin.



Garder votre position et votre tête en dehors de l'axe du mandrin de ressort.

4. Release the vice grip in the track. **Be aware the door will rebound a bit in the open direction!**

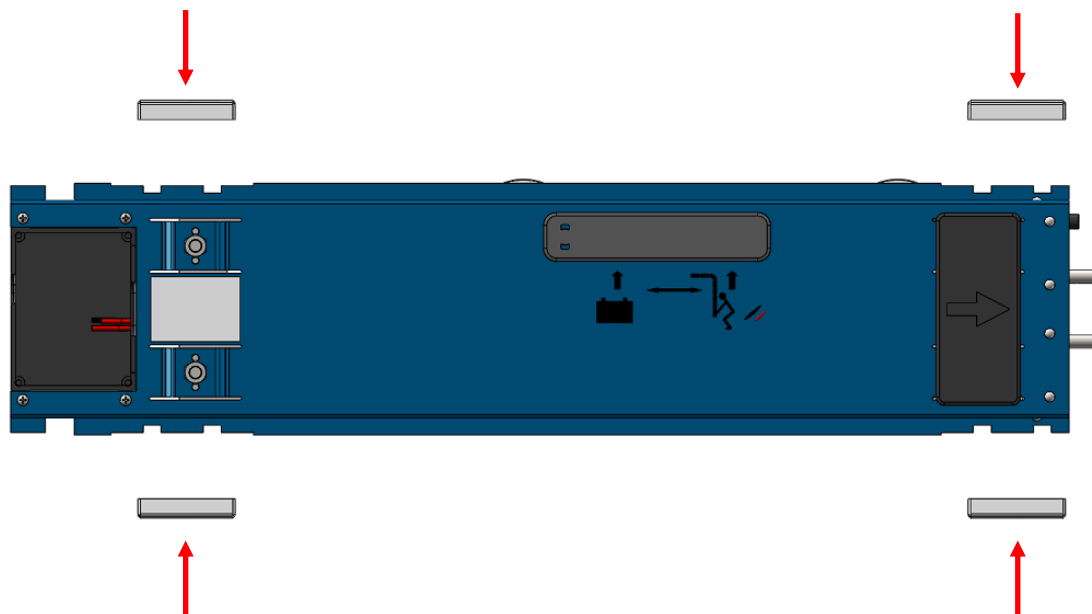


Ne pas mettre vos doigts dans les rails de guidage et garder votre position en dehors du trajet de la porte.

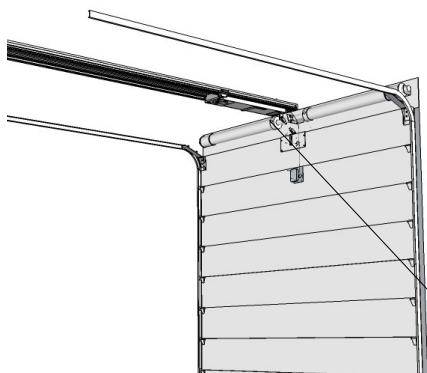


5. La porte doit remonter légèrement d'elle-même. Si ce n'est pas le cas , il peut être nécessaire d'augmenter ou de diminuer légèrement la tension du ressort. Pour cela, replacer une pince-étau dans le rail et utiliser les barres de tension, comme indiqué au départ de l'étape 5.4.
6. Retirer la pince-étau de l'arbre en dernière étape afin de conserver un contrôle total de la porte.

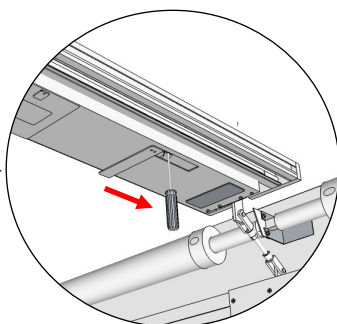
5.5 Remplacement des patins de guidage (DL-8001254)



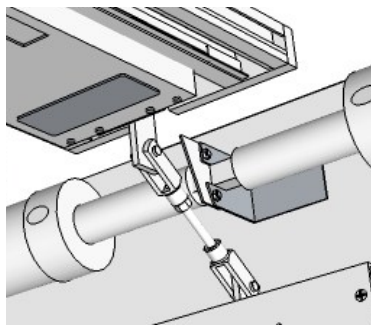
5.6 Dépose de l'unité motrice



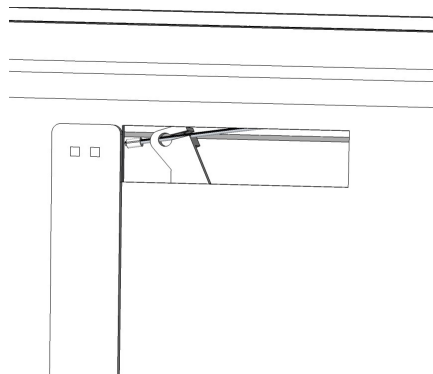
1. A l'aide d'un trounevis, l'insérer dans le levier situé sur l'unité motrice. Dépalcer le levier vers la porte. Vous pouvez maintenant ouvrir et fermer la porte manuellement.



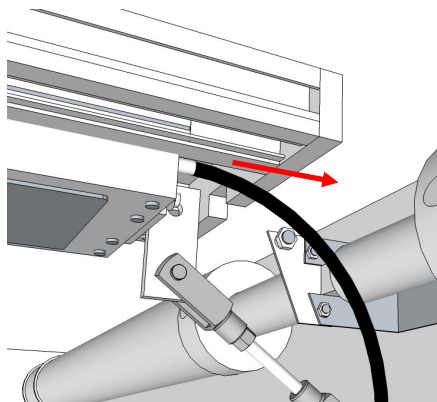
2. Retirer la goupille de chape de la barre de liaison. Cela désaccouple l'unité motrice de la porte.



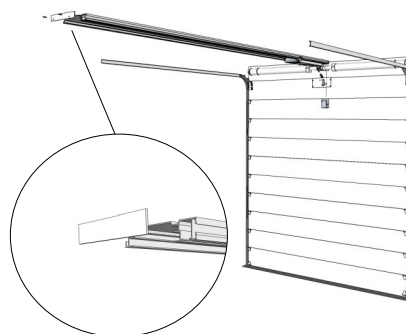
3. Retirer le câble de déverrouillage du levier.



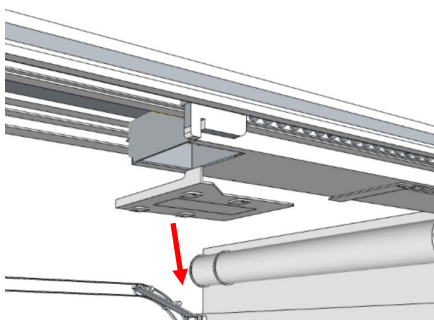
4. Retirer le câble du tube de guidage du câble dans le l'unité motrice.



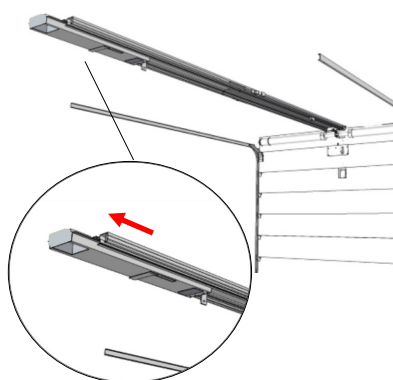
5. Retirer le capot du rail.



6. Couper le collier de serrage qui maintient le câble jaune au capot noir.
Dévisser les vis du capot de l'unité motrice et le retirer. Débrancher le faisceau du câble jaune du connecteur moteur situé dans le boîtier.



7. Faire coulisser l'unité motrice hors du rail.



6. Programmation des télécommandes

6.1 Télécommande

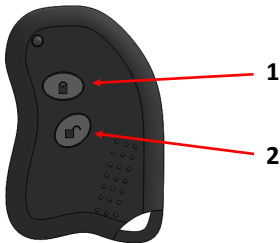
Lorsqu'une commande est envoyée par la télécommande ou par commande filaire, les LED indiquent que le signal a été reçu :

- LED 2 sur le boîtier de commande clignote (1x) en orange lorsque le signal est reçu depuis une télécommande ou un dispositif externe tel qu'un interrupteur.
- LED 1 commence à clignoter en vert (1Hz) lorsque l'alimentation est convertie en 32VDC.



Indicateur LED

6.2 Programmation de la télécommande



Remarque : si la batterie de la télécommande doit être remplacée, utiliser une pile sèche type A23 – 12 V.



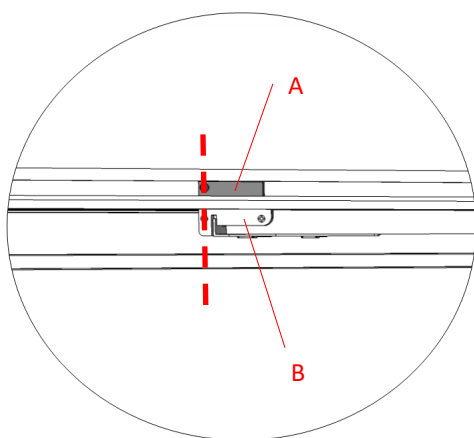
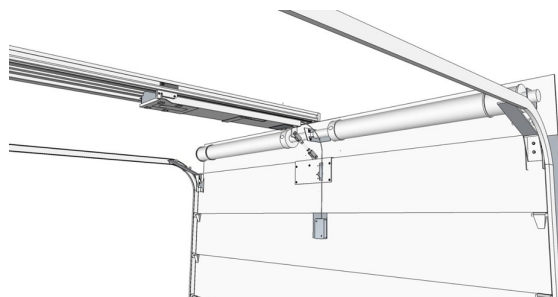
1. Avant de commencer, le boîtier de contrôle doit être complètement hors tension pour réaliser l'apprentissage des télécommandes ou des claviers sans fil, s'il était initialement alimenté. Le câble batterie (alimentation) doit être débranché (celui de droite).
2. Débrancher également le câble profil, sortie du boîtier (celui de gauche).
3. Rétablir l'alimentation en branchant le câble batterie sur le boîtier (celui de droite). Dans les 5 secondes suivantes, appuyer (impulsion) simultanément sur les boutons 1 et 2 (ouverture et fermeture). Le système efface alors la mémoire puis passe en mode d'apprentissage des codes. Le relai se déclenche pour indiquer que le système est en mode apprentissage des codes.
4. Dans les 5 secondes à nouveau suivant l'entrée en mode d'apprentissage, appuyer sur n'importe quel bouton de l'émetteur. Il est nécessaire d'appuyer sur un bouton de tous les émetteurs que vous souhaitez appareiller avec le boîtier, car la mémoire a été effacée. Le relai se déclenche pour indiquer que l'émetteur a été reconnu et est compatible avec le système. Un maximum de 12 émetteurs peut être programmé par boîtier.
5. Pendant l'apprentissage, s'il n'y a aucune action pendant 5 secondes, le système quitte le mode d'apprentissage. Le relai se déclenchera à nouveau tout seul pour signaler la sortie du mode d'apprentissage.
6. Si pour une raison quelconque, d'anciennes télécommandes doivent être supprimées de la mémoire du récepteur, programmer les nouvelles télécommandes en suivant la procédure ci-dessus sans inclure les anciennes. Ce processus effacera automatiquement les données des anciennes télécommandes de la mémoire du récepteur.
7. Lorsque le système est bien au repos (LED 1 verte fixe), rebrancher le câble profil, sortie du boîtier (celui de gauche).

7. Réglages des capteurs

Le capteur de position FERMÉE est réglé en usine, mais peut nécessiter un ajustement en fonction de la dimension du linteau et de la longueur du tendeur.

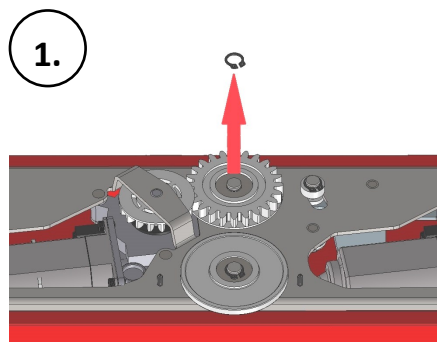
Remarque : pour accéder au capteur de fermeture, le cache du rail peut être fait coulisser sur le rail afin de permettre l'accès.

1. Désengager l'unité motrice.
Fermer complètement la porte manuellement.

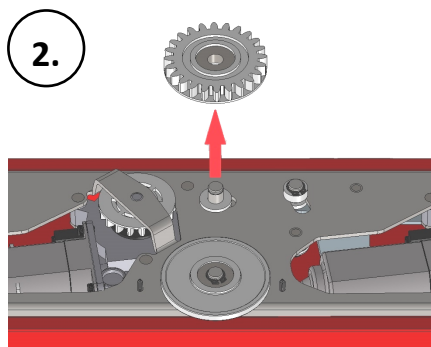


2. Positionner le capteur (A) latéralement afin qu'il soit aligné avec le coulisseau de câble (B). Les têtes des deux vis doivent être alignées (voir illustration).

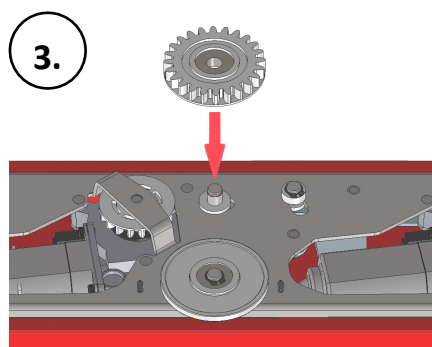
8. Remplacement des pignons dentés (DL-8001252)



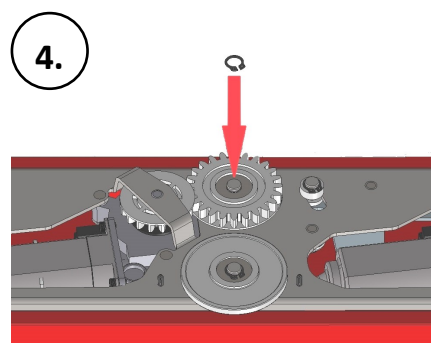
Retirer le circlip.



Retirer le pignon.



Mettre en place le nouveau
pignon



Remettre un circlip neuf en place.

Pour toute autre réparation, veuillez contacter votre distributeur pour obtenir de l'assistance.

Ne tentez pas de réparer le système AluLIFT vous-même, car cela nécessite des connaissances et une formation spécifiques.

8. Carnet d'entretien (consigne)

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

8. Carnet d'entretien (consigne)

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

8. Carnet d'entretien (consigne)

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

Type d'intervention	Date	Nom de l'intervenant / Société
Remarques		

