



Manuel d'utilisation

CONSERVER CE MANUEL DANS LE VEHICULE

-

VanDOOR AluLift



Introduction et informations réglementaires



INFORMARTION IMPORTANTE

Les instructions, avertissements de sécurité et recommandations contenus dans ce document doivent être strictement respectés pour l'utilisation, la mise en service, la maintenance, l'inspection et la réparation des portes électriques relevantes **VanDOOR AluLift**, y compris toutes les options et tous les accessoires associés.

Les portes VanDOOR et leurs options font l'objet d'un développement continu afin de se conformer aux évolutions réglementaires, aux normes en vigueur et aux évolutions technologiques des véhicules.

VanDOOR se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment et sans préavis.

Il est recommandé aux utilisateurs de contacter VanDOOR afin d'obtenir la documentation technique la plus récente.

Statut réglementaire – Directive Machines

Les portes **VanDOOR AluLift** sont considérées comme des machines au sens de la Directive Machines 2006/42/CE.

Avant toute utilisation, l'exploitant doit :

- Lire attentivement le présent manuel d'instructions,
- Comprendre et respecter l'ensemble des avertissements, pictogrammes et consignes de sécurité,
- S'assurer que la machine est correctement installée, conforme et en état de fonctionnement.

Les portes **VanDOOR AluLift** sont conçues pour être intégrées dans des véhicules ou des remorques, en association avec d'autres équipements, afin de constituer un ensemble unique et indissociable.

Installation et intégration

VanDOOR n'effectue pas l'installation ni l'intégration de ses portes sur les véhicules ou remorques.

Ces opérations doivent être réalisées exclusivement par des carrossiers ou intégrateurs qualifiés et formés, conformément à la Directive Machines et aux règles de l'art en ingénierie.

Les portes et leurs options sont fournies sous forme de kits destinés à être intégrés dans un ensemble final.

Conformité CE et responsabilités

Lors de la vente ou du transfert d'une porte **VanDOOR AluLift**, VanDOOR fournit une Déclaration CE de Conformité, attestant que la porte, telle que fournie, satisfait aux exigences essentielles de santé et de sécurité de la Directive 2006/42/CE.

Cette déclaration :

- S'applique uniquement à la porte telle que fournie,
- Ne couvre pas les modifications ou adaptations réalisées lors de l'intégration dans le véhicule ou la remorque.

Responsabilités de l'intégrateur

Après installation, l'intégrateur doit :

- Garantir la conformité réglementaire de l'ensemble final,
- Vérifier le bon fonctionnement et la sécurité d'utilisation,
- Effectuer les opérations de mise en service et de réglage,
- Fournir à l'utilisateur final :

- le manuel d'instructions,
- la Déclaration CE de Conformité de l'équipement final,
- Informer VanDOOR de toute modification ou évolution apportée au système d'origine.

Obligations de l'exploitant / utilisateur

- L'exploitant ou l'utilisateur final d'une porte **VanDOOR AluLift** doit :
- Utiliser uniquement une machine conforme, correctement installée et mise en service,
- Assurer le maintien de la conformité par des contrôles périodiques,
- Respecter les exigences réglementaires en matière d'inspections,
- Former le personnel à une utilisation sûre et appropriée,
- Mettre en place une organisation du travail adaptée et des moyens appropriés,
- Maintenir la machine dans un état sûr et conforme,
- Veiller à ce que seules des personnes âgées de 18 ans ou plus, dûment formées et autorisées, soient habilitées à utiliser, entretenir ou intervenir sur la porte,
- Fournir et utiliser les équipements de protection individuelle (EPI) appropriés lors des opérations de maintenance ou de réparation.

Introduction et informations réglementaires

Utilisation prévue

La porte relevable VanDOOR AluLift est destinée à être installée sur des véhicules utilitaires, camions ou remorques équipés d'un compartiment de chargement.

Elle permet l'ouverture et la fermeture motorisée du compartiment de chargement afin de faciliter les opérations de chargement et de déchargement.

L'utilisation de la porte est prévue uniquement dans les conditions suivantes :

- installation conforme aux instructions du manuel d'installation
- utilisation par du personnel formé et autorisé
- alimentation électrique conforme aux spécifications du système
- utilisation sur véhicule à l'arrêt

Toute autre utilisation est considérée comme non conforme.

Utilisation non prévue

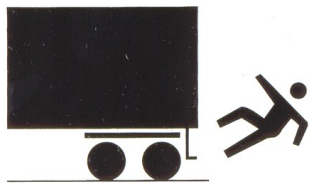
Les utilisations suivantes sont strictement interdites :

- utiliser la porte comme plateforme d'accès ou marchepied
- monter ou s'asseoir sur la porte
- utiliser la porte lorsque des personnes se trouvent dans la zone de mouvement
- modifier ou transformer les composants du système VanDOOR
- utiliser la porte en cas de défaut de fonctionnement

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT



Tout glissement, trébuchement ou chute sur le plancher du compartiment de chargement peut entraîner des blessures.

ATTENTION: RISQUES DE BLESSURES!



Aucun objet, ni aucune personne ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte à enroulement lorsqu'elle est en mouvement.

ATTENTION: RISQUES DE BLESSURES!



Ne jamais introduire les doigts dans les rails de guidage de la porte VanDOOR AluLift

ATTENTION: RISQUES DE BLESSURES!



Ne pas utiliser la sangle ou la poignée de la porte pour monter dans le véhicule ou en descendre.



Équipements de Protection Individuelle (EPI) et signalisations d'avertissement

- Chaussures de sécurité avec protection des orteils en acier.
- Lunettes de protection.
- Gants de protection.
- Casque.
- Charge lourde—manutention à deux personnes requise.
- Bruit élevé.
- Risque de choc électrique.
- Risque de blessure au dos.

1. Sommaire

Sommaire

1	Sommaire	5
2	Informations de la machine	5
3	Dispositifs de commandes	6
3.1	Options auxiliaires	6
3.2	Bouttons-poussoirs	7
3.3	Télécommande	9
3.4	Programmation de la télécommande	9
4	Déverrouillage d'urgence	10
4.1	Déverrouillage extérieur	10
4.2	Déverrouillage intérieur	10

2. Informations de la machine

Numéro de série du DoorLIFT _____

Numéro de série de la porte (VanDOOR Alu) _____

Numéro de série de la carrosserie _____

Nom de l'installateur _____

Date de mise en service _____

3. Dispositifs de commandes

3.1 Options auxiliaires

Votre système VanDOOR AluLift peut être fourni avec deux télécommandes sans fil ou avec l'une des options de boutons-poussoirs disponibles.

Tout autre dispositif externe, tel que des interrupteurs, peut être fourni par l'installateur ou le client.

Les interrupteurs sont raccordés selon le schéma suivant du faisceau auxiliaire :

1. L'envoi d'un signal entraîne les actions suivantes de la porte :
- arrêt si la porte est en mouvement.
- Montée ou descente dans le sens opposé à celui dans lequel elle se déplaçait lorsqu'elle a été arrêtée.
2. L'envoi d'un signal entraîne les actions suivantes de la porte :
- Arrêt si la porte est en mouvement.
- Ouverture (montée) de la porte.
3. L'envoi d'un signal entraîne les actions suivantes de la porte :
- Arrêt si la porte est en mouvement.
- Fermeture (descente) de la porte.

N° fil	Fonction
1	Entrée ouverture/fermeture
2	Entrée ouverture
3	Entrée fermeture
4	Signal de blocage (verrouillage)
5	Sortie +12V (max 250 mA)
6	Sortie porte ouverte (masse)
7	Sortie pilotage d'éclairage (masse)
Vert/Jaune	Masse (max 250 mA)

4. Ce signal est utilisé pour être raccordé au + après contact du véhicule, afin de garantir que la porte ne puisse pas être utilisée lorsque le camion est en circulation.
En option, il est également possible d'utiliser un interrupteur principal pour envoyer une impulsion au système et de bloquer tous les signaux entrants, en tant que fonction de sécurité.
L'une de ces deux solutions doit impérativement être présente.
5. Ce fil est utilisé pour alimenter les dispositifs auxiliaires, tels que des boutons de commande.
6. Cette sortie est activée lorsque la porte n'est pas fermée et fournit une indication à l'utilisateur que la porte est encore ouverte et qu'il ne doit pas prendre la route.
7. Cette sortie est activée lorsque la porte est ouverte ou partiellement ouverte, immobile et peut être utilisée, par exemple, pour commander l'éclairage intérieur de l'espace de chargement.
Lorsque la porte est fermée, cette sortie reste également activée pendant 15 minutes.
8. Masse additionnelle (max 250mA).



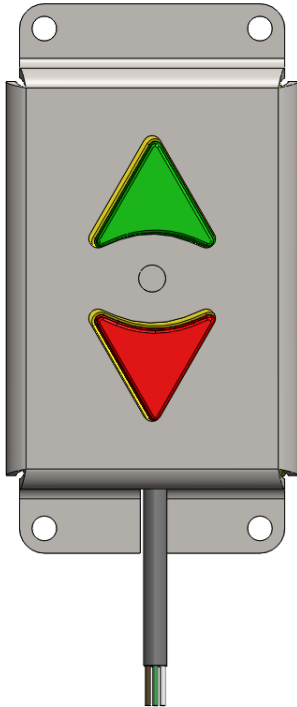
ATTENTION : lors de l'utilisation de la porte AluLift, il est toujours recommandé de garder la porte dans le champ de vision.
En cas de situation dangereuse, le système dispose d'une détection anti-écrasement intégrée.
Le système détecte l'obstacle, s'arrête, puis rouvre légèrement la porte afin de prévenir tout accident grave.



ATTENTION : il est interdit de rouler avec la porte ouverte.
Cela peut entraîner des efforts importants sur le système et provoquer des dommages.

3.2 Boutons-poussoirs

DL-8000810

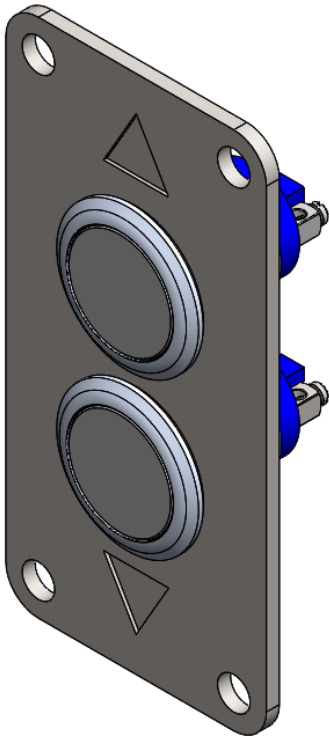


Commande montée/descente
avec capot en acier inoxydable
pour montage sur le cadre
arrière.

DL-8000811

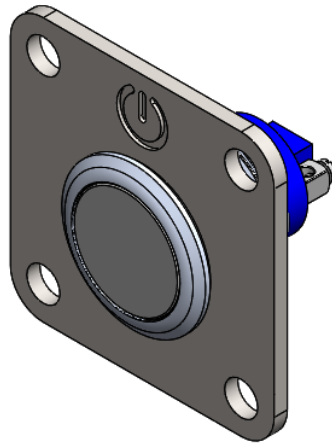


Un bouton optionnel
monté dans la cabine
est utilisé uniquement
pour ouvrir la porte
(fil n°2)



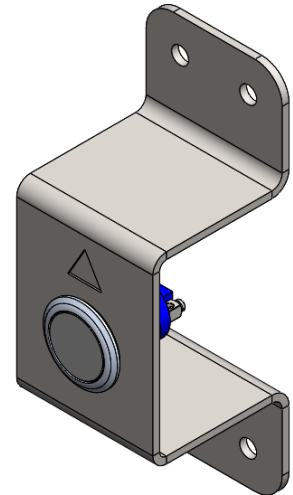
DL-8000814

Deux boutons normalement ouverts (NO) en acier inoxydable pour montage sur le cadre arrière. Utilisés pour ouvrir et fermer la porte.



DL-8000815

Bouton normalement ouvert (NO) Permet d'alimenter les boutons afin de réaliser une commande à deux mains, fonctionnant en pression maintenue (type homme mort).



DL-8000816

Un bouton normalement ouvert (NO) Utilisé pour ouvrir la porte depuis l'intérieur de l'espace de chargement.

3.3 Télécommande

Lorsqu'une commande est envoyée par la télécommande ou par commande filaire, les LED indiquent que le signal a été reçu :

- LED 2 sur le boîtier de commande clignote (1x) en orange lorsque le signal est reçu depuis une télécommande ou un dispositif externe tel qu'un interrupteur.
- LED 1 commence à clignoter en vert (1Hz) lorsque l'alimentation est convertie en 32VDC.



3.4 Programmation de la télécommande



Remarque : si la batterie de la télécommande doit être remplacée, utiliser une pile sèche type A23 – 12 V.



1. Avant de commencer, le boîtier de contrôle doit être complètement hors tension pour réaliser l'apprentissage des télécommandes ou des claviers sans fil, s'il était initialement alimenté. Le câble batterie (alimentation) doit être débranché (celui de droite).
2. Débrancher également le câble profil, sortie du boîtier (celui de gauche).
3. Rétablir l'alimentation en branchant le câble batterie sur le boîtier (celui de droite). Dans les 5 secondes suivante, appuyer (impulsion) simultanément sur les boutons 1 et 2 (ouverture et fermeture). Le système efface alors la mémoire puis passe en mode d'apprentissage des codes. Le relai se déclenche pour indiquer que le système est en mode apprentissage des codes.
4. Dans les 5 secondes à nouveau suivant l'entrée en mode d'apprentissage, appuyer sur n'importe quel bouton de l'émetteur. Il est nécessaire d'appuyer sur un bouton de tous les émetteurs que vous souhaitez appareiller avec le boîtier, car la mémoire a été effacée. Le relai se déclenche pour indiquer que l'émetteur a été reconnu et est compatible avec le système. Un maximum de 12 émetteurs peut être programmé par boîtier.
5. Pendant l'apprentissage, s'il n'y a aucune action pendant 5 secondes, le système quitte le mode d'apprentissage. Le relai se déclenchera à nouveau tout seul pour signaler la sortie du mode d'apprentissage.
6. Si pour une raison quelconque, d'anciennes télécommandes doivent être supprimées de la mémoire du récepteur, programmer les nouvelles télécommandes en suivant la procédure ci-dessus sans inclure les anciennes. Ce processus effacera automatiquement les données des anciennes télécommandes de la mémoire du récepteur.
7. Lorsque le système est bien au repos (LED 1 verte fixe), rebrancher le câble profil, sortie du boîtier (celui de gauche).

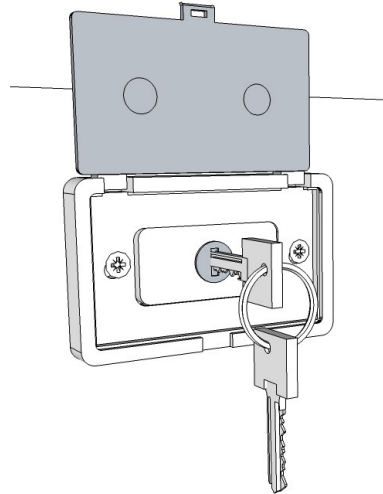
4. Déverrouillage d'urgence

4.1 Déverrouillage extérieur

Il peut être nécessaire, occasionnellement, de désaccoupler le système DoorLift de la porte afin de pouvoir manœuvrer la porte manuellement. Le système DoorLift peut être désaccouplé du mécanisme d'entraînement de la manière suivante :

Utilisation du déverrouillage d'urgence extérieur

1. Insérer la clé dans le barillet situé sous le capot blanc ou noir, situé au centre de la porte sur les panneaux intermédiaires ou supérieur.
2. Tourner la clé à 90° dans le sens horaire, puis retirer le verrou et le câble de déverrouillage hors du barillet. Tirer fermement sur l'ensemble; le système DoorLIFT se désaccouple alors du mécanisme d'entraînement.
3. Réinsérer ensuite le câble et le barillet dans le boîtier de verrouillage de la porte. La porte peut maintenant être manoeuvrée manuellement.



4.2 Déverrouillage intérieur

Utilisation du déverrouillage d'urgence extérieur

Tirer sur la gaine rouge pour désengager le levier de l'unité motrice.
Vous pouvez ensuite soulever la porte manuellement.

